

## Техническа спецификация

№	Описание на поплавкови вентили				Прогнозни количества
	Описание	Тип	Размер	Налягане	
<b>1</b>	<b>2</b>				<b>3</b>
1	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен резбови	1"	16	2
2	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен резбови	1 1/4"	16	2
3	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен резбови	1 1/2"	16	2
4	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен резбови	2"	16	10
5	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен фланцови	65	16	10
6	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен фланцови	80	16	15
7	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен фланцови	100	16	15
8	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен фланцови	150	16	5
9	Поплавков вентил с твърдо рамо	Механичен фланцови	200	16	4
				Общо	65
<b>Обща цена без ДДС:</b>					

## Описание на поплавкови вентили

### 1. Поплавков вентил с твърдо рамо

#### 1.1. Поплавков вентил с твърдо рамо с резба

- Тяло от сферографитен чугун PN 16
- Капак от месинг, със технология на самопочистване на бутално задвижващата система
- Моноблок, състоящ се от бутало и тапа от неръждаема стомана
- Лостовият механизъм е изработен от поцинкована стомана или неръждаема стомана и се състои от лост, който посредством система от шарнири свързва остта с поплавъка и осигурява отварянето и затварянето на вентила

#### 1.2. Поплавков вентил с твърдо рамо фланшов

- Тяло от сферографитен чугун трипътен модел, позволяващ монтаж както като ъглов, така и като линеен модел със заменяемо седло, бутало от неръждаема стомана и плъзгаща втулка (водач) от бронз.
- Подвижен блок, съставен от главна ос, затвор, противозамърсително уплътнение и бутало, обединени в уникална самопочистваща се конструкция, предназначена да намали както натрупването на нечистотии, така и усилията по поддръжката.
- Лостов механизъм състоящ се от двойка лостове от валцована стомана (единичен лост за размери DN 40,50 и 65), който посредством неръждаеми шарнири осигурява взаимодействие между остта и поплавъка и предава задвижващото усилие, осигуряващо отваряне и затваряне на вентила.
- Голям поплавък от неръждаема стомана AISI 304, свързан към гореспоменатите лостове чрез тръба от неръждаема стомана, върху която той упражнява вертикална сила.