

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителя, ангажиран с дейностите по мярката
анализатори за работа в тесни пространства и потенциални взривоопасни условия (работа по канализационния колектор и неговите съоръжения, вкл. дъждопреливник);			дейността посредством: инструктажи, проверки, оптимизация на организацията и внедряване на добри практики.
Предаване на опасните отпадъци за обезвреждане, на лица притежаващи разрешение за дейности с такива видове отпадъци.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителя, ангажиран с изпълнение на дейността
Водене на отчетност и докладване.	Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител ще контролират пряко действията на служителя, ангажиран с изпълнение на дейността
Ще бъдат определени места за измиване колелата на автомобилите и строителните машини преди излизането им на уличната и пътната мрежа.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителя, ангажиран с изпълнение на дейността.

2.2. Очакван екологичен ефект от изпълнение на мярката

Строителен процес в съответствие с националното законодателство, отнасящо се до строителните отпадъци и безопасните условия на труд. Очаква се максимална целесъобразност при генерирането, складирането и крайното обезвреждане или рециклиране на СО, като тези процеси ще бъдат максимално съобразени да не замърсяват околната среда. Предотвратяване на трудови злоупотреби и опазване на човешкия живот и здраве както на представителите на изпълнителския състав, така и на преминаващите в непосредствена близост до строителната площадка жители и гости на гр. Стара Загора.

3. Опазване и възстановяване на нарушени зелени терени

Мярка 1:

Заличена информация на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Заличена информация на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Главни източници на замърсяване на зелени терени по време на строителството се явява строителната механизация. Териториите, на които ще се извърши СМР, ще бъдат засегнати поради работата на строителните машини по земно-изкопни работи и транспортни дейности, товаро-разтоварни работи на земни маси и насипни строителни материали, трамбоване на пластовете и др. Поради ограничения размер на участъците, замърсяването е локално, изолирано и кратковременно. Опазването, устойчивото ползване и възстановяването на почвата имат за цел, предотвратяване на нейното увреждане и трайно да запази многофункционалната ѝ способност.

Мярка 2:

Негативното въздействие върху зелени терени, ще се изразява в отъпкване, разрушаване на естествените терени в близост до строителните работи, в т.ч. и унищожаване на прилежащи към обекта дървесни и храстовидни видове.

Чрез изземване на хумусният пласт, преди започване строителството, ще се съхрани качеството на почвата и зелени терени, като среда за нормално развитие на почвените организми, растенията и животните.

Почвата е повърхностният рохкав изветрен пласт на земната кора, имащ сложен състав и структура. Той притежава уникалното свойство плодородие. Почвеното плодородие е това свойство на почвата да осигурява хранителни вещества, вода, въздух и топлина на растенията, безусловно необходими за растежа, развитието и продуктивността им. Почвеното плодородие е резултат от едновременното протичане на две големи групи от процеси: изветряване и почвообразуване.

Мярка 3:

Няма да бъдат допускани разливи на масла и нефтопродукти, които да замърсят зелени терени. Всички строителни машини и превозни средства, използвани при и по време на строителството ще са с изправни и регулирани двигатели, преминали редовни технически прегледи и отговарящи на стандарт. Ще бъде осигурена ефективна защита на околната среда и в частност на почвата.

Мярка 4:

При наличие на кал по колелата на автомобилите, същите ще бъдат почиствани преди автомобилите да напуснат работните площадки, за да се избегне замърсяване на уличната мрежа и да не се нарушат зелените терени. Своевременно ще бъдат отстранявани земните маси и строителни материали от строителната механизация.

Мярка 5:

Възможно е разливи или разпръскване на опасни вещества на строителната площадка при пробив на опаковката или некачествени материали, в случай, че такъв се допусне, за ограничаването на разлива ще се премине към премахването на опасното вещество.

Мярка 6:

Възможните отрицателни въздействия върху растителността, която е представена от дървесни, храстови и тревни видове, които са характерни за района и са известни със своята пластичност, биха се проявили при извършване на изкопните работи. Строителството, като е възможно наличната тревна растителност да бъде отстранена, ще бъде извършено с максимална степен да бъде запазена.

В случай, че се установи ненужно увреждане или унищожаване на дървета, храсти или тревни площи, повредената растителност ще бъде заменена с нова, която да е равностойна или с по-добро качество и характеристики. След приключване на строителството, в най-кратки срокове, засегнатите територии ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние посредством провеждане на технологична и биологична рекултивация. При откриването на строителната площадка и определянето на строителна линия и ниво ще се съставя протокол с означение на регулационните и нивелетните репери, както и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, безопасността на движението и опазването на съседните сгради, заварените сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, която не подлежи на премахване.

Мярка 7:

По време на строителството, с оглед опазване на зелените терени като част от растителната зелена система на Община Стара Загора се задължаваме:

- 1) Извършваме периодично обучение и даване на препоръки на шофьори и машинисти на строителни машини с оглед запазване на растителността;
- 2) Отстраняваме за своя сметка всички причинени вреди в озеленените площи и на растителността;
- 3) Не допускаме нанасянето на повреди върху дърветата и храстите, причинени от чупене и рязане на клони, забиването на метални и други предмети, нараняване на кората, палене на огън, насипване на химикали около стъблата и др.;
- 4) Не допускаме късането и изкореняването на цветя и повреждането на цветните фигури в зоните на строителство;
- 5) Не допускаме газенето по тревата с изключение на определените за тази цел места, преминаването на превозни средства през тревните площи, събирането на семена, тревни растения и други повреди на озеленените площи;
- 6) Недопускане на нанасянето на повреди върху настилките и парковите съоръжения в озеленените площи;
- 7) Недопускане на действия или бездействия, които водят до увреждане или унищожаване на озеленените площи, настилките, водните площи и парковите съоръжения;
- 8) Предприемаме необходимите предпазни мерки за опазване на озеленените площи и декоративната дървесна и храстова растителност от повреди и наранявания.

3.1. Конкретни действия по изпълнение на мярката

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителя, ангажиран с дейностите по мярката
Предварително запознаване с обекта, спецификата на терена и отделяне на специално внимание на проблемните зони;	Ръководител работна група (звено) Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител контролират	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител контролират

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, приоритетна ос 1.3 „Вода“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мярката
Ще се осъществява мониторинг върху състоянието на съществуващата растителност, след като предварително е издадена заповед да не се замърсява;	Ръководител работна група (звено) Експерт Еколог	Технически ръководител	действията на служителите, ангажирани с изпълнение на дейността чрез редовни отчети и проверки
Забранява се изкореняването, отсичането или увреждане по друг начин на дървета, вековни дървета, обявени за защитени;	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителите, ангажирани с изпълнение на дейността посредством: инструктажи, проверки, оптимизация на организацията и внедряване на добри практики.
Свеждане до минимум на помощните терени около строежа;	Ръководител работна група (звено)		
Не се допуска увреждане на прилежащите дървесни видове и тревни площи, като за целта се предвижда тяхното обезопасяване с подходящи ограждения;	Ръководител работна група (звено)		
Планиране на маршрути за движение на работната ръка, механизацията и места за съхранението/престоя ѝ, по предварително съгласувана схема, както и организация за доставка на материалите, така че да се сведе до минимум нарушаването на прилежащи терени;	Ръководител работна група (звено) Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител ще контролират пряко действията на служителите, ангажирани с изпълнение на дейността чрез редовни отчети и проверки
Въвеждане на необходимата организация с цел минимално нарушаване на околното пространство при изкопно/насипни работи;	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителите, ангажирани с изпълнение на дейността посредством: инструктажи, проверки, оптимизация на организацията и внедряване на добри практики.
При нарушаване на прилежаща растителност, същата ще бъде възстановена;	Ръководител работна група (звено)		
Строителните отпадъци ще се складираат в контейнери, които ще бъдат на достатъчно разстояние от прилежащата растителност;	Ръководител работна група (звено)		
На обекта ще бъдат доставени и обслужвани от нас, за нуждите на	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Техническият ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител общуват постоянно

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“, Приоритетна ос 1, Водна, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020.

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителя, ангажиран с дейностите по мярката
работниците и персонала, химически тоалетни;		Технически ръководител	посредством неофициална кореспонденция посредством приложения за комуникация, както и телефонни разговори. Контролираните експерти ежеседмично представят на контролиращия експерт отчет за дейността си.
Регулярно ще бъдат извършвани инструктажи на всички служители на Дружеството по отношение на разбирането и прилагането на политиката по опазване на околната среда.	Ръководител работна група (звено) Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител ще провеждат инструктажи и ще повишават информираността на изпълнителския състав посредством презентации, брошури и други сходни материали.

3.2. Очакван екологичен ефект от изпълнение на мярката

Опазване в максимална степен на всички компоненти на околната среда чрез внимателно планиране, целесъобразна организация на персонал и механизация, информираност, отчетност и проверка по време на изпълнение на дейностите. Възстановен първоначален облик на терените, по които ще се изпълняват ВиК мрежи и съоръжения, включително отвеждащ колектор и прилежащите му съоръжения. Свеждане до минимум недоволството на местното население и гостите на гр. Стара Загора в следствие на минимизираното увреждане и бързото качествено възстановяване.

4. Почистване на строителната площадка и оросяване срещу запрашаване

Мярка 1:

Опазването чистотата на атмосферния въздух осигурява защита на човешкото здраве, на живата природа, на природните и културните ценности от вредните въздействия и предотвратяване настъпването на опасности и щети за обществото, нарушаване на озоновия слой и промените в климата, запазване качеството на атмосферния въздух в районите, в които то не е нарушено, и подобряването му в останалите райони. Основава се на принципите на устойчивото развитие и се извършва при условията и по реда на Закона за чист атмосферния въздух. Главни източници на замърсяване на атмосферния въздух, които се явяват строителната механизация, транспорта.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, приоритетна ос „Води“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

Емисиите на вредни вещества/газове най-общо могат да бъдат от неподвижни и подвижни източници. С оглед спецификата на дейностите, приложими към изпълнението на обекта, се предполага, че при осъществяване строителството емисиите на вредни газове и вещества ще се произвеждат предимно от подвижни източници.

Въздействието от работата на двигателите на строителните машини и транспортните средства върху околната среда се изразява основно с генерираните емисии на отработени газове. Ето защо в процесите при изпълнение на нашата работа ще полагаме всички усилия за намаляване на вредните емисии, за да бъдем съпричастни към развитието на екологичните технологии.

Марка 2:

Запрашеността се получава, когато малки частици прах или почва, изложени на външни въздействия, се подхващат от въздушните течения и се разнасят в строителната площадка и извън нея.

Основните източници на запрашаване и замърсяване при предвидените за изпълнение строително -монтажните работи, че ще бъдат:

- Действия по почистване на строителната площадка;
- Товаро - разтоварни действия на насипни материали;
- Извършване на изкопни работи;
- Извършване на насипни работи;
- Движението на товарните автомобили;
- Не покриване на складираните насипни материали.

Идентифициране на засегнатите компоненти:

- Строителна площадка;

Правилното управление на превозните средства и специализирани машини намалява емисии на вредни вещества и отработените газове. При извършване строителните работи ще се осигури всеки водач/машинист с управляваното от него превозно средство, да не затруднява другите участници в движението и живеещите в крайпътните имоти, като спазва действащите и/или приетите в предприятието норми за време при извършване на съответния вид работа и от там минимално отделяне на вредни емисии на отработени газове от моторното превозно средство, с оглед изискванията за опазване на околната среда. Ще се сведе до минимум работата на празен ход, освен в случаите, в които това е част от технологичния процес.

Марка 3:

Маршрутите, по които ще се доставят насипните строителни материали и извозват строителните отпадъци на депа, ще бъдат съгласувани с Възложителя, така че да засягат минимален брой местни жители.

На строителната площадка ще бъде обособен пункт, в който на напускащите самосвали и друга строителна механизация ще бъдат почиствани и измивани гумите, за предотвратяване разнасянето на кал при навлизането ѝ по уличната мрежа.

Марка 4:

Използваната при строителството техника ще отговоря на изискванията за типово одобрение на моторни превозни средства по отношение на емисиите от превозни средства за превоз на пътници и товари. Ще се сведе до минимум работата на празен ход, освен в случаите, в които това е част от технологичния процес. Ограничаване скоростта на транспортните средства, превозващи материали и строителните машини в района до 30 км/час с оглед недопускане на запрашеност и ограничаване на вредните емисии от вредните газове на строителната площадка.

Мярка 5:

Териториите, които ще се ремонтират, ще бъдат засегнати поради увеличаване емисиите на общ прах и фини прахови частици - ФПЧ, отработени вредни газове - азотен диоксид, въглероден диоксид, летливи органични съединения /ЛОС/ и др., дължащи се на работата на строителните машини по земно-изкопни и транспортни дейности, товаро-разтоварни работи на земни маси и насипни строителни материали, трамбоване на пластовете и др.

Поради ограничения размер на участъците, замърсяването е локално, изолирано и кратковременно над съответните пределно допустими концентрации.

Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството ще бъде пряко, краткосрочно, временно и отрицателно.

При почистването на строителната площадка ще се извършва оросяване с вода, за да се ограничи отделянето на прахообразни частици във въздуха. Особено в летния период и при силен вятър, като предпазна мярка от вдигане и разпространение на фини прахови частици ще се осигури апарат за водопръскане. При доставката на насипни материали и извозването на строителни отпадъци, самосвалите ще бъдат покрити със специални покривала, които да ограничават отделянето на прах при транспортиране.

При почистването на строителната площадка ще се извършва оросяване с вода, за да се ограничи отделянето на прахообразни частици във въздуха. През летния период и при силен вятър, като предпазна мярка от вдигане и разпространение на фини прахови частици ще се осигури апарат за водопръскане.

4.1. Конкретни действия по изпълнение на мярката

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителя, ангажиран с дейностите по мярката
Ще бъдат изградени и поддържани огражденията и строителната площадка ще се поддържа чиста и подредена за недопускане замърсяването на съседните терени и зелени площи.	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител И Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителя, ангажиран с изпълнение на дейността посредством:
Ежедневно, след приключване на смяната, строителната площадка ще се почиства и подрежда.	Ръководител работна група (звено)		инструктажи, проверки, акция на почистване на площадката и внедряване на практики.

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мярката
Ежедневно, след приключване на смяната, подреждане и контрол за правилното съхранение на строителната площадка на материалите, изделията и оборудването.	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт контрол на качеството	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът КК ще контролират пряко действията на работниците, ангажирани с изпълнение на дейността
Всички материали от разрушителни и демонтажни работи ще се складираат и сортират внимателно на обекта.	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт контрол на качеството	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът КК ще контролират пряко действията на работниците, ангажирани с изпълнение на дейността
Оросяване срещу запрашване	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт контрол на качеството	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът КК ще контролират пряко действията на работниците, ангажирани с изпълнение на дейността

4.2. Очакван екологичен ефект от изпълнение на мярката

Минимизирано вредно въздействие върху компонентите на околната среда чрез: намалени количества замърсители в следствие добрата организация на площадката; регулярно почистване на допуснатото замърсяване; предотвратяване на разпространението на замърсяването във въздуха. Намаляване на социалното напрежение чрез поддържането на района около строителната площадка в чисто състояние.

Мерки за опазване на околната среда и спазването на съответните изисквания за предотвратяване на негативния ефект

1. Съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве

Мярка 1:

Въвеждане на нов ред за управление на строителните отпадъци в съответствие с „Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.“, който да гарантира постигане на целите по рециклиране и опазване на околната среда. Въвеждат се забрани за строителните отпадъци, водещо до опазването на околната среда. Въвеждат се забрани за земни маси

с други отпадъци, селективно разрушаване, разделно събиране и съхранение, постижими цели за влагане на рециклирани материали в строителството. Цели се намаляване на вредното въздействие на строителните дейности върху човешкото здраве и околната среда.

Мярка 2:

Спазване на количествени цели за материално оползотворяване и количествени цели за влагане на рециклирани строителни материали в съответствие с планът за управление на строителните отпадъци /ПУСО/, изискван от „Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“.

Мярка 3:

Създаване на регламент за оценка на аспектите на околната среда и тяхното въздействие, свързано с изпълняваните основни дейности на Дружеството в съответствие с Закон за опазване на околната среда.

Мярка 4:

В съответствие със „Закон за управление на отпадъците“, „Хидросторей“ АД притежава регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци по смисъла чл. 35 на § 1, т. 41 и 43.

Мярка 5:

При опазване на околната среда ще бъде спазвана нормативната и технологична нормативна база, действаща на територията Община Стара Загора, а именно Програма за управление на отпадъците на Община Стара Загора 2018-2020 г. и Наредба № 15 за управление на дейностите с битови, строителни и масово разпространени отпадъци на територията на Община Стара Загора.

Мярка 6:

Закон за здравословни и безопасни условия на труд

- Осигурени здравословни и безопасни условия на труд на строителната площадка, редовно провеждане на всички видове инструктажи, обучения на персонала;
- Осигурено работно облекло и лични предпазни средства;
- Оценки на риска за всеки строителен обект;
- Договор със СТМ;
- Създаден КУТ.

Наредба №2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи

- Стриктен контрол за носене на работно облекло и лични предпазни средства;
- Обезопасяване на строителната площадка с колективни средства за защита - ограждения, знаци и др;
- Обезопасяване на отворите в строителните и конструктивните елементи, които се обезопасяват чрез парапети, ограждения или здраво покритие;
- Обезопасяване на изкопите.

НАРЕДБА № 8121з-647/ 01.10.2014 г. за правилата и нормите за пожарна безопасност при експлоатация на обектите

- За създаване на организация за осигуряване на ПБ на обектите се разработват планове за действие на личния състав за гасене на пожари.

Наредба №3 за задължителните предварителни и периодични медицински прегледи на работниците

- Задължителните предварителни мед. прегледи - медицинско свидетелство за започване на работа;

- Редовно провеждане на профилактични медицински прегледи;

- Анализ на здравното състояние на работещите, изготвен от СТМ. Анализът се разглежда ежегодно от КУТ.

Наредба № 5 за реда, начина и периодичността на извършване на оценка на риска - изготвена оценка на риска за всеки строителен обект.

Наредба № РД -07-2 от 16.12.2009 г. за условията и реда за провеждането на периодично обучение и инструктаж на работниците и служителите по правилата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд от 16.12.2009 г.

Провеждане на Обучение по безопасност и здраве при работа на длъжностните лица, които ръководят и управляват трудовите процеси, Дл. лица по чл.24 от ЗЗБУТ, лицата, които са определени да провеждат инструктажите по безопасност и здраве при работа – Удостоверения за обучение.

По предварително изготвен план в „Хидрострой” АД се провеждат обучения за повишаване на квалификацията и практическите умения на служителите. Обученията са външни, извършвани от специализирани организации или лектор- специалист в съответната област и вътрешнофирмени, провеждани от квалифицирани кадри на „Хидрострой” АД.

Заповед за определяне на видовете инструктажи в предприятието и длъжностните лица, които ги провеждат. Редовно провеждане на всички видове инструктажи - начален, периодичен, инструктаж на работното място, ежедневен и извънреден.

Наредба №3 за минималните изисквания за безопасност и опазване на здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място

Работодателят е определил работните места и видовете работа, при които се използват лични предпазни средства.

Личните предпазни средства /сигнална жилетка, предпазна каска и ръкавици/, както и работното облекло /зимно и лятно/, работни обувки, гумени ботуши се предоставят на работещите в деня на постъпването им на работа.

Личните предпазни средства отговарят на нормите и изискванията за осигуряване на безопасност и опазване на здравето - Сертификати от доставчиците.

Наредба за задължително застраховане на работниците и служителите за риска „трудова злополука”- Всички работници са застраховани за риска „трудова злополука”. Полица застраховка трудова злополука.

2. Подходящо събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране, оползотворяване на генерираните от дейността строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси

Мярка 1:

„Хидрострой“ АД притежава „Специализирана площадка за събиране, рециклиране, обезвреждане, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба на строителни отпадъци“ (Решение № 03-РД-795-(01) от 16.08.2018г.). Тази площадка намалява строителните отпадъци и увеличава възможността да се използват и оползотворяване повторно.

Подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба на строителните отпадъци се осъществява с трошачна инсталация.

Мярка 2:

Използване на третиран строителни отпадъците и излишни земни маси за оползотворяване в обратен насип, чрез Решение № 03-ДО-605-02 от 14.09.2018 на РИОСВ за оползотворяване на строителните отпадъци. Инертни отпадъци се използват за възстановяване на терени в изкопни зони и/или за инженерни приложения при ландшафтно оформление и в случаите, когато строителни отпадъци се използват като заместители на неотпадъчни материали.

Мярка 3:

Спазване на изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране и оползотворяване, регламентирани в Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Обн. ДВ. бр. 98 от 8 Декември 2017г. Предава рециклируемите отпадъци на лица притежаващи разрешение за подготовка за оползотворяване и рециклиране.

В случай, че се установи ненужно увреждане или унищожаване на дървета, храсти или тревни площи, повредената растителност ще бъде заменена с нова, която да е равностойна или с по-добро качество и характеристики. След приключване на строителството в най-кратки срокове засегнатите територии ще бъдат възстановени до първоначалното им състояние посредством провеждане на технологична и биологична рекултивация. При откриването на строителната площадка и определянето на строителна линия и ниво ще се съставя протокол с означение на регулационните и нивелетните репери, както и мерките за осигуряване на безопасни и здравословни условия на труд, безопасността на движението и опазването на съседните сгради, заварените сгради, мрежи и съоръжения в имота, които се запазват по време на строителството и след него, която не подлежи на премахване, въпреки стремежа в максимална степен да бъде запазена. Всяка от тези дейности има отношение към даден параметър на околната среда и оказва отрицателно въздействие върху неговите качества.

Мярка 4:

В непосредствена близост до фургоните за работническия и за техническия състав, а също така и на предвидените за интервенции участъци ще бъдат осигурени и разположени контейнери за битови отпадъци, които веднъж седмично ще бъдат извозвани на депото за ТБО. При евентуалното наличие на отпадъчни материали, несъвместими с тези, които могат да се депонират на депото за ТБО, събирането и извозването им ще бъде извършено след съгласуване със съответните оторизирани органи.

Мярка 5:

Строителните отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси ще бъдат навременно събирани, складирани, обезвреждани и транспортирани на определени за това места, за да се предотврати тяхното разпиляване и попадане в канализацията. Образованите строителни отпадъци, ще съхраняват, транспортират единствено и само до определеното от Възложителя регионалното депо. При превоза на отпадъците автомобилът задължително ще бъде покрит с мрежа с цел да не се разпиляват отпадъци по пътното платно, да не се замърсява района и да не се явят предпоставки за ПТП.

Мярка 6:

Йерархията при процесите на управление на строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси ще е на база „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“ а именно:

- Предотвратяване на образуването им;
- Подготовка за повторна употреба;
- Рециклиране на СО;
- Оползотворяване в обратни насипи;
- Изгаряне с оползотворяване на енергия и преработването в материали, които се използват като гориво;
- Обезвреждане на СО.

3. Опазване и възстановяване на нарушени зелени терени

Мярка 1:

Работната площадка и пътните подходи ще се почистват ежедневно и ако е необходимо след приключване на строителните дейности ще се извърши рекултивация на увредения терен. Няма да бъдат предизвикани вредни изменения върху зелени терени в имотите, на чиято територия извършваме съответният вид дейност, както и в съседните поземлени имоти.

Мярка 2:

Преди започване на строителството хумусният пласт на зелени терени ще се изнемва, депонира и оползотворява по предназначение, като няма да се допуска замърсяване или увреждане на почвата в съседните поземлени имоти.

Мярка 3:

Постоянен контрол върху изправността на машините и оборудването.

Мярка 4:

Изграждане на необходимите площадки и съоръжения за измиване на механизацията след изпълнение на земните работи, със задължителните улеи, канали и каломаслоуловители, утаители и други филтрационни елементи.

Мярка 5:

Закупуване качествени материали и контрол върху техните доставки - следене за цялост на опаковките, придружаващи технически документи с препоръки за съхранение, четлив срок на

годност. Осигуряване на подходящите складови условия за съхранение на пакетирани материали и запазване целостта на опаковките.

Мярка 6:

Местодомуването на механизацията, предвидена за работа на обекта ще става в база в близост до обекта, като няма да се допуска каквото и да е замърсяване на зелените терени и прилежащите към строежа терени с отпадъчни продукти от ГСМ. В базата ще се извършва зареждането с горива, моторни масла и периодична техническа профилактика на строителната механизация. Придвижването на строителните машини от временната база към строителната площадка ще става извън пиковите часове на движение. Дружеството ще положи усилия, да сведе до минимум продължителността на складиране на Площадката на материали и оборудване, като планира доставките, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Дружеството няма да съхранява на площадката ненужни материали.

Мярка 7:

Преди започване на СМР ще се направи справка за картотекираната растителност и геодезическо заснемане, заверени от общинските органи по озеленяване. Техническият ръководител и Експертът Еколога ще маркират и/или оградят местата, където съществува опасност за дървесни видове и ще инструктират работниците на обекта, как да изпълняват дейности без да застрашават растителността.

Мярка 8:

При извършване на маневри на строителната техника и механизация ще се внимава да не се нараняват дърветата. Ако има засегнати места от строителната техника извън строителната площадка, ще се извърши рекултивация на почвата до възстановяване първоначалния вид на ландшафта. Няма да се допуска въжета, кабели или табели да бъдат връзвани или монтирани по съществуващите дървета. В случай, че някои дървета бъдат обелени или наранени по какъвто и да било начин от изпълнение на дейностите ще бъде предоставен план за защита на тези дървета.

4. Почистване на строителната площадка и оросяване срещу запрашаване

Мярка 1:

Непрекъснато обновяване технологичното оборудване и използване на съвременни машини, чиито двигатели са с висока енергийна ефективност и осъществяваме постоянен контрол на горивата, с оглед изискванията на ЕС по отношение съдържанието на сяра. Няма да се допускат да работят превозни средства и специализирани машини с емисии на вредни вещества над установените норми и/или с неизправни катализатори за отработените газове и шумозаглушителни устройства.

Мярка 2:

Извършваме периодично обучение на шофьори и машинисти на строителни машини с оглед анализ на система за транспортна/работна информация и даване на препоръки за намаляване консумацията на гориво и съкращаване на вредните емисии с 5-15%, както и за икономия на време, намаляване на разходите за комуникация и по-безопасно управление на превозните средства, а от там и повишаване на ефективността.

Мярка 3:

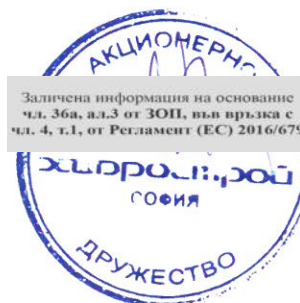
Правилното планиране на маршрута и товарите при доставки и/или извършване на даден вид строителни дейности. В тази връзка ще се избират възможно най-кратките и преки маршрути за пестене на време и безопасност.

Мярка 4:

Ще се избира най-правилният тип машина/транспортно средство, вида на композицията и окомплектовката според пътните и/или други условия и пригодността ѝ за конкретен вид дейност. Всички строителни машини и превозни средства, използвани при и по време на строителството ще са с изправни и регулирани двигатели, преминали редовни технически прегледи и отговарящи на стандарт.

Мярка 5:

С цел недопускане на неорганични емисии, площадката ще се поддържа чиста, при сухо и ветровито време ще се оросява. При изпълнението на изкопните и насипните работи в най-сухото и горещо време също ще се извършва оросяване с вода, доставена с водоноски, за намаляване на запрашаването. При превоз на земни маси транспортните средства ще се пълнят под техния капацитет и ще се покриват с брезент за недопускане изпадане и отвяване по време на движение по пътното платно. При доставката на насипни материали и извозването на строителни отпадъци, самосвалите ще бъдат покрити със специални покривала, които да ограничават отделянето на прах при транспортиране. Складираните насипни материали в близост до обитаеми постройки ще бъдат плътно покривани с брезентови покривала, за да не се отделя прах при по-силен вятър.



2.2.A. Общи социални аспекти, свързани с предмета на поръчката*

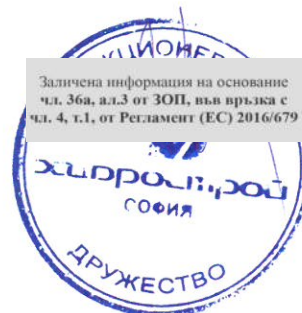
1. Осигуряване и подходящо сигнализиране на обходни маршрути при затваряне на улици

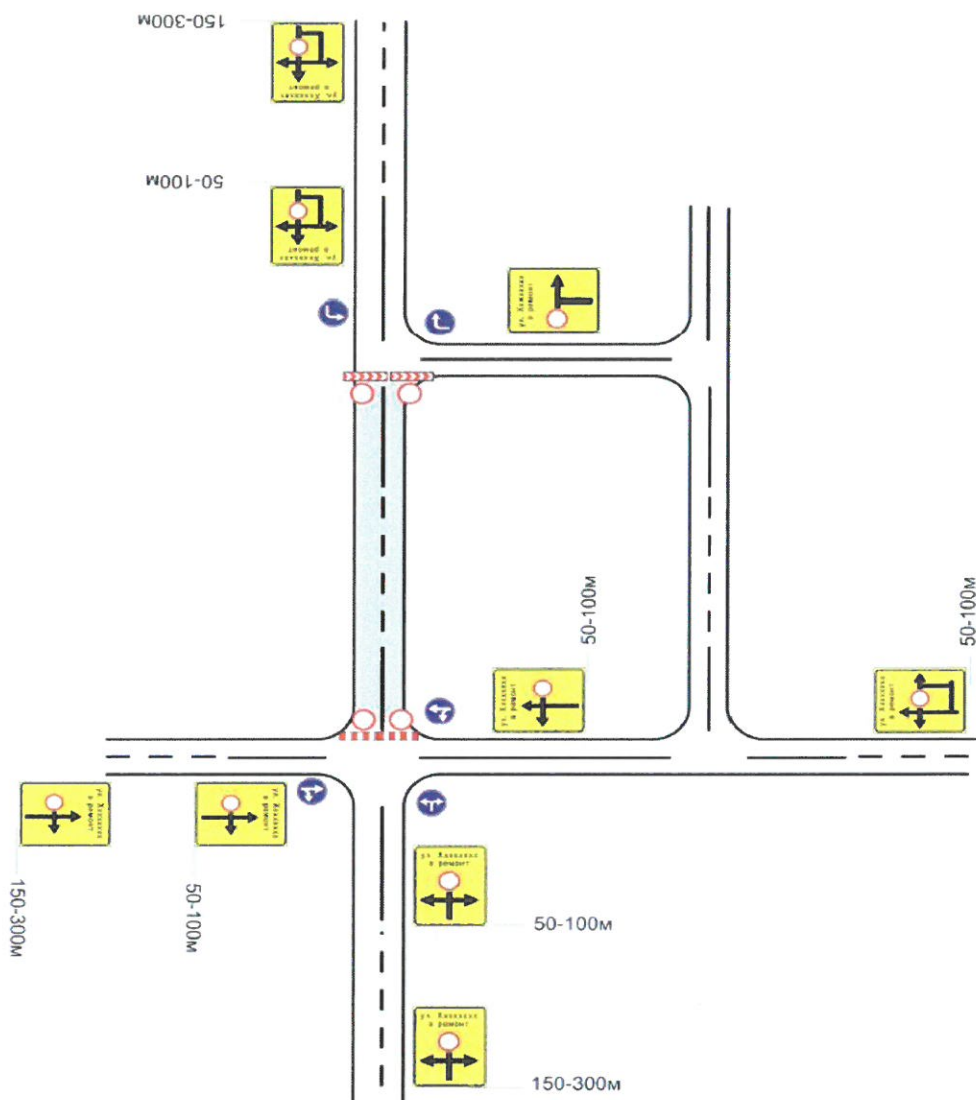
„Хидрострой“ АД ще предприеме всички необходими и подходящи мерки, за да осигури адекватно и безопасно обслужване на транспортния поток (автомобилен и пешеходен), като ограничи до минимум неудобствата за населението, вследствие на използването на пътища, тротоари и площи при извършване на строителните дейности.

Затварянето на пътища и улици ще се съгласува и координира със съответните органи. Затварянето и разкопаването на пътя ще се координира с КАТ, Община Стара Загора, РС ПБЗН, Спешна помощ и др. „Хидрострой“ АД ще предостави информация за временната организация на движението на Възложителя за целите на информиране на обществеността.

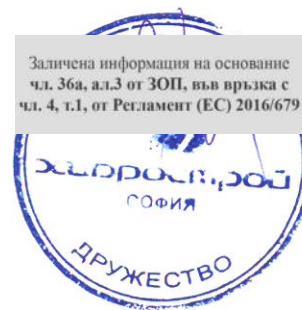
1.1. Мерки

- ✓ Създаване на организация на работа, съдържаща система от дейности за Осигуряване и подходящо сигнализиране на обходни маршрути при затваряне на улици.
- ✓ Изготвяне на проект за временна организация на движението, в който ще бъдат разгледани всички конкретни случаи на затваряне на улица и обходен маршрут, който ще се съгласува с общината и местното поделение на МВР – отдел Пътна полиция. Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително-ремонтните работи.
- ✓ Дружеството ще спазва изготвената и съгласувана с компетентните органи организация на движението при изпълнението на работите.
- ✓ Затварянето на пътища и улици се ограничава до минимум за един и същи район. „Хидрострой“ АД ще обезпечи непрекъснат поток на движението или обходен, алтернативен маршрут.
- ✓ Пътните знаци за въвеждане на ВОД ще отговарят на изискванията на БДС 1517:2006 "Пътни знаци. Размери и шрифтове". При въвеждане на ВОД пътните знаци ЖЗ, Ж4, Ж5, Ж7, Ж14, Ж15 и Ж16 и Т17 имат жълт фон.
- ✓ При затваряне на улици се предвижда да бъде въведена временна организация на движението съгласно Приложение № 73 към чл.75, т.1 от НАРЕДБА № 3 от 16.08.2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците. Табелите ЖЗ ще съдържат името на затворената улица и ще показват най-добрия обходен маршрут.

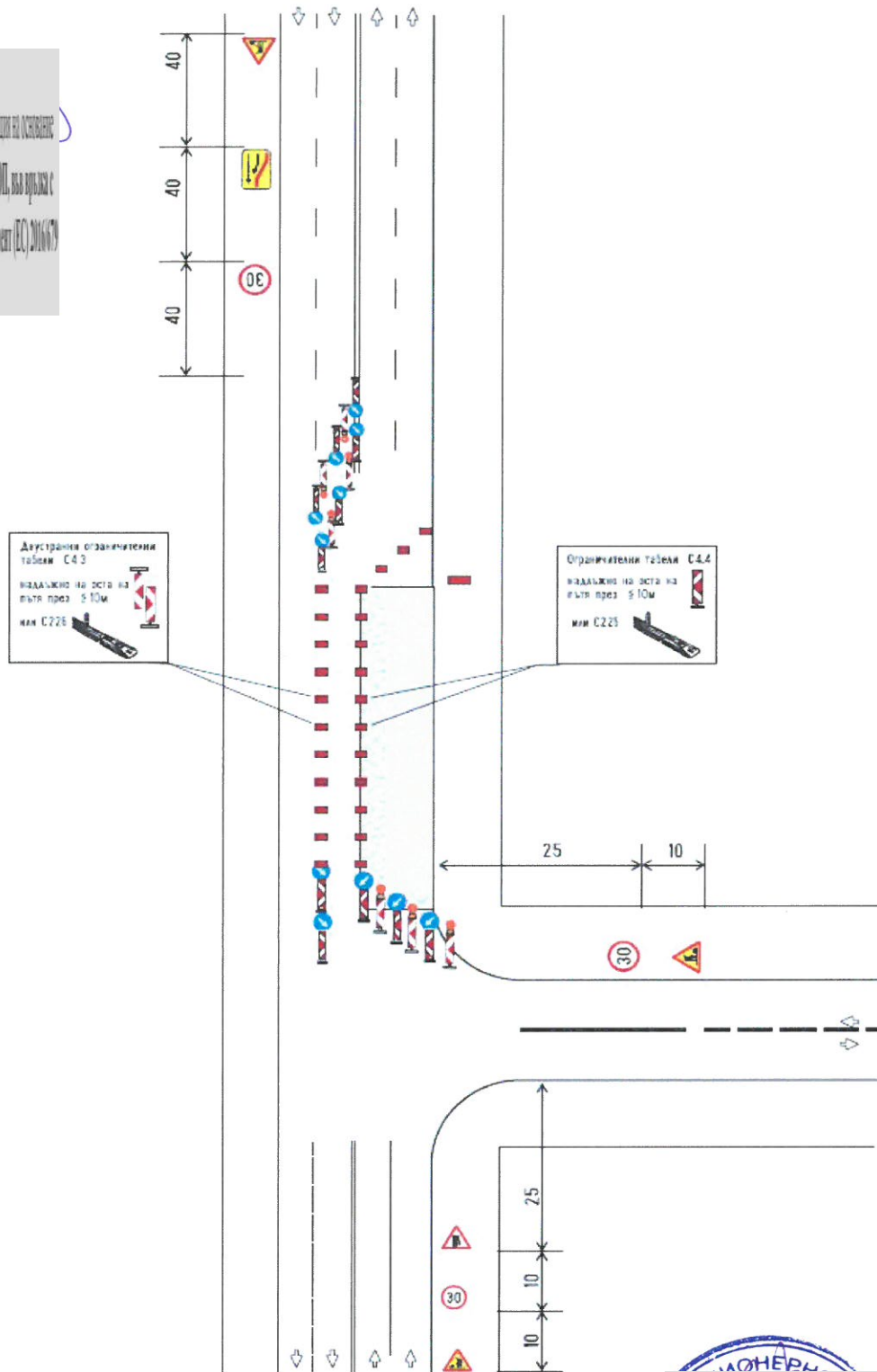




При необходимост от затваряне на едното платно на булевард или улица с две платна ще бъде въведена временна организация на движението съгласно Приложение № 57 към чл. 72, ал. 1, т. 3.



Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679



Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

1.2. Конкретни действия по изпълнение на мерките

Конкретно действие по изпълнение на мерките	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мерките
Актуализация и допълнение на проект за временна организация	Експерти част ПБЗ и част ВОБД към Авторски надзор	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител общуват постоянно помежду си чрез неофициална кореспонденция посредством приложения за комуникация, както и телефонни разговори. Контролираните експерти ежеседмично представят на контролиращите експерти отчет за дейността си.
Провеждане на ежеседмични оперативки на колектива в строителния процес, като на тях се обсъжда напредъка и предстоящите за изпълнение дейности и предварително съгласуване и одобряване на временна организация на движение, с цел минимално причиняване на дискомфорт на местното население и максимално добра информираност на общността.	Ръководител на работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	
Предварителна доставка на необходимата сигнализация	Ръководител на работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	
Въвеждане на временна организация, отговаряща напълно на изискванията на Наредба № 3 от 16 август 2010 г. за временната организация и безопасността на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците	Ръководител на работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	

1.3. Очакван ефект от изпълнение на мерките

Осигуряване на предпоставки за намаляване на дискомфорта на местното население вследствие на влошени от строителните дейности комуникационно-транспортни условия в урбанизираната територия. Намален риск от увреждане на трети лица.

2. Подходящо обезопасяване и сигнализиране на изкопи, в т.ч. осигуряване на безопасно преминаване на пешеходци и обслужване на непосредствено намиращи се до изкопите търговски обекти, жилищни и публични сгради

2.1. Мерки

Съгласно чл. 30, ал. 2 от НАРЕДБА № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи строителните площадки в урбанизирани територии, по пътища или на територията на действащи предприятия, включително изкопите за изпълнение или ремонт на подземни мрежи и съоръжения, се ограждат с временни плътни огради, съгласно изискванията на съответната общинска администрация и се сигнализират със съответните знаци и табели, а при необходимост - и със светлинни сигнали. Дружеството ще изготви план за безопасност и здраве, в който ще бъдат разгледани мерки за безопасност при конкретни случаи, както и начинът на укрепване на изкопите.

При изпълнение предмета на поръчката, съобразено с конкретното Възлагане, ще се стремим при изпълнение обекта да оптимизираме броя на работните участъци или работни зони, като същите се обособят по начин позволяващ:

- Ограничаване на зоната на активна строително-монтажна дейност, което цели намаляване неудобствата за живущите в района;
- Облекчаване на временната организация на движение, респективно намаляват задръстванията и неудобствата за всички участници в движението;
- Получаване на цикличност при изпълнение на типовите дейности и видовете СМР, водещо до оптимизиране на строителния процес, плавен преход на дейностите от участък в участък и осигуряване възможност за ритмична доставка на материали без да се допуска насичането на строителната площадка с излишни такива;
- Скъсяване на времето през което ще има открити строителни изкопи;
- Минимизиране на времето за ограничаване на достъпа до търговски обекти, жилищни и административни обекти.

Всички открити изкопи се обезопасяват чрез временни огради, предупредителни знаци, конуси, сигнални светлини и нощно осветление, а също така и други средства съгласно проекта, които да предпазват хората от инциденти и нанасяне на щети върху собствеността.

Всички предупредителни табелки ще бъдат на български език и в съответствие с местното законодателство.

„Хидрострой“ АД ще предприеме предпазни мерки, за да предотврати наранявания на хора вследствие на открити изкопи. Строителната площадка ще бъде достатъчно осветена през цялото денонощие, с оглед осигуряване на безопасност и сигурност по време на СМР, съгласно изискванията на нормативната уредба за здравословни и безопасни условия на труд. Позицията и броят на лампите следва да се определя така, че ясно да очертава размера и мястото на работите.

Около откритите изкопи се поставя предпазна ограда (с височина поне 1,00 м), като същата се отстранява, след като изкопите са напълно запълнени. Горната част на оградата ще издържа поне 0,5 kN хоризонтален натиск.

Преди започване на работа в изкопи с дълбочина по-голяма от 1,00 м, кият ръководител или Ръководителят на работната група (звено) проверява устойчивостта на

откосите или укрепяването. Не се допуска разполагането на работни площадки върху елементи от укрепяването на откосите, стъпване и ходене по елементите, както и поставяне на продукти и съоръжения върху тях. При спускането и издигане на строителни елементи, продукти и др. във или от изкопа, се следи за запазване на целостта и устойчивостта на укрепването.

За периода на изпълнение на СМР, ще се осигури/изпълни всички временни съоръжения и връзки осигуряващи достъп до и около обекта, както и необходимите за осигуряване на достъп до сградите съоръжения, като пасарелки /мостчета, рампи и др.

Разтоварването и складирането на материали на временни площадки ще се извършва така, че да не затруднява движението на пешеходците и превозните средства.

Изпълнението на строителните работи се извършва поетапно, с цел да се ограничи максимално взаимодействието между обитателите на прилежащите сгради и работниците на обекта.

Важно условие за успешно провеждане на строителните работи са координираните действия с Възложителя, Строителния надзор, държавните и местни власти.

2.2. Конкретни действия по изпълнение на мерките

Конкретно действие по изпълнение на мерките	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мерките
При затваряне на тротоар или пешеходна алея за провеждане на пешеходното движение се устройва временна пешеходна пътека чрез отнемане на част от широчината на платното за движение.	Ръководител на работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт ЗБУТ	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът ЗБУТ общуват постоянно помежду си чрез неофициална кореспонденция посредством приложения за комуникация, както и телефонни разговори. Контролираните експерти ежеседмично представят на контролиращия експерт отчет за дейността си.
При ниска интензивност на пешеходното и автомобилното движение пешеходците могат да се насочват за преминаване към отсрещния тротоар или пешеходна алея.	Ръководител на работна група (звено)		
При затваряне на велосипедна алея велосипедното движение се провежда по платното за движение.	Ръководител на работна група (звено)		
За периода на изпълнение на СМР, ще се осигури/изпълни всички временни съоръжения и връзки осигуряващи достъп до и около обекта, както и необходимите за осигуряване на достъп до сградите съоръжения, като пасарелки /мостчета, рампи и др.			
Обезопасяването на изкопа включва изграждане на временна ограда или поставяне на охранителна лента, с които се загражда изкопа.	Ръководител на работна група (звено)		

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Инициатива от „Води“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.