

В) Очаквани резултати от мярката

По време на изпълнение на поръчката, Дружеството стриктно ще изпълнява дейностите по гореописаната мярка. Чрез изпълнението на същите ще се реструктурира строителния процес по начин, по който да се елиминира или ограничи отклонение от Линейния календарен график, при засягане на Археологически структури с културна стойност.

Г) Отговорно лице, ангажирано за контрол на мярката и задълженията му

Отговорници за прилагане на текущата мярка са Техническият ръководител и Ръководител екип (Инженер Вик).

1.2.Б.5. Мерки, отнасящи се до спазване на наличния финансов ресурс

- ✓ Мерки, целящи избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на съответния участник

А) Обхват и предмет на мярката

Предмет на настоящата мярка е предприемане на действия, чрез които да се осигури избягване или минимизиране на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи, които могат да настъпят по време на изпълнение предмета на поръчката.

Б) Описание на конкретните действия по осигуряване на мярката

С цел избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на Дружеството за изпълнение на обществена поръчка с предмет „Инженеринг (Проектиране, авторски надзор и строителство) - Реконструкция на водопроводната и канализационна мрежа на гр. Стара Загора по две обособени позиции“; Обособена позиция 1: „Реконструкция водопроводна и канализационна мрежа на гр. Стара Загора – южна част“; Подобект 1: „Реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Стара Загора – ДМА зони 1, 2, 3, 4, 5, 6 - юг и водопроводи ниска зона, съпътстващи реконструирана канализация“; Подобект 2: „Реконструкция на вътрешна канализационна мрежа на гр. Стара Загора - водосбор на колектор по ул. „Славянска“ и колектори, включващи се в Главен колектор кол. I“, „Хидрострой“ АД предприема следните мерки:

- Обстойно обхождане и запознаване с реалните условия, при които ще се изпълнява строителството, както и изготвяне на ортофотограметричен план, в едно с триизмерен модел на терена и съществуващите надземни комуникации и съоръжения;
- Съставяне на подробен регистър за състоянието на уличните и тротоарни настилки в обхвата на обекта, включително лабораторно проучване и документиране носимоспособността и експлоатационните параметри на трайните настилки, ведно с фото документация (вкл. 360-градусови панорамни изгледи), с което да се ограничат бъдещите потенциални искове за възстановяване на настилки и да се изготви план на транспортните маршрути в населеното място;
- Текущо събиране на информация за промяна на действителните условия, при които се изпълнява строителството, като например: актуално състояние на настилките в обхвата на обекта, текущи инвестиционни намерения за инфраструктурни обекти или частни обекти в обхвата на строителните площадки или основните транспортни маршрути, обслужващи обекта, имащи отношение към ПБЗ (РПОИС) и ВОБД и др. сходни;

- Подробно и в детайли проучване на подземния кадастър в района на обекта, включващо, но не ограничаващо се до:
 - Видео заснемане на канализационни колектори, посредством високотехнологични прибори – CCTV камери;
 - Локализиране на подземни технически съоръжения (водопроводи, газопроводи и др. сходни) чрез използването на георадарна установка;
 - Локализиране на комуникации (електропроводи, телекомуникационни канали и др. сходни), посредством локатор.

При определяне предлаганата стойност за изпълнение предмета на поръчката ще се запознаем подробно с изходната информация;

Ще се анализират внимателно нуждите на проекта, за да може адекватно да се остойности изпълнението на проекта;

След като е извършен подробен предпроектен проучвателен анализ и работният проект е съобразен със събраните и анализирани изходните данни (подземни комуникации, регулации, габарити на съществуващите улици, хидрогеология, геодезия, характеристики на материалите, които ще се вложат в обекта), в процеса на изпълнение на работния проект ще бъдат минимизирани непредвидените СМР. При реализация на обект: обект . „Инженеринг (Проектиране, авторски надзор и строителство) - Реконструкция на водопроводната и канализационна мрежа на гр. Стара Загора по две обособени позиции“; Обособена позиция 1: „Реконструкция водопроводна и канализационна мрежа на гр. Стара Загора – южна част“; Подобект 1: „Реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Стара Загора – ДМА зони 1, 2, 3, 4, 5, 6 - юг и водопроводи ниска зона, съпътстващи реконструирана канализация“; Подобект 2: „Реконструкция на вътрешна канализационна мрежа на гр. Стара Загора - водосбор на колектор по ул. „Славянска“ и колектори, включващи се в Главен колектор кол. I“, проектната документация ще бъде стриктно спазвана (технология на изпълнение и спецификация на материалите). Ще се обърне внимание на рисковите участъци. Това ще сведе до минимум непредвидените разходи.

При строително-монтажна дейност на обекта – направа на СВО на жилищна сграда, засегната в проектната документация, след направа на шурф за разкриване на съществуващо СВО на база подадени изходни данни е установено, че захранването с питейна вода на сградата не съвпада с посоченото място в изходните данни. Описаната строителна ситуация е предпоставка за непредвидени разходи, които могат да се минимизират с консултация от страна на проектантския екип (Ръководител на проектантския екип - Проектанти по част ВиК - 1 и Проектант по част ВиК -2). След запознаване с непредвидената ситуация, те ще дадат решение, което да минимизира стойността на непредвидените разходи (приемр – захранването на сградата да се осъществи от по-близък клон/ участък водопровод).

В) Очаквани резултати от мярката

По време на изпълнение на поръчката, Дружеството стриктно ще изпълнява дейностите по гореописаната мярка. Чрез изпълнението на същите няма да се генерират непредвидени разходи, тъй като ще е налице изчерпателна информация за съществуващото положение в обхвата на обекта. По този начин претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи ще бъдат сведени до минимум и дори избегнати.

Г) Отговорно лице, ангажирано за контрол на мярката

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ на територията на ЕС I „Води“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

Отговорници за прилагане на текущата мярка са Проектантите по части Геодезическа, Пътна, ВОД и ПБЗ. Проектантът по част Геодезическа ще проучването на подземния кадастър и ректифицирания ортофотограметричен план. Проектантът по част ПБЗ ще бъде отговорен за съставянето на ПБЗ. Проектантът по част Пътна ще бъде отговорен за съставянето на подробен регистър за състоянието на уличните и тротоарните настилки в обхвата на обекта, въвеждането на ВОД на транспортните маршрути, находящи се в обхвата на обекта. Експертите ще съгласуват действията си с Ръководителя на проектантския екип (Проектант част ВиК – 1).

- ✓ **Мерки, свързани с избягване увреждане на чуждо имущество и последващи финансови претенции от тях към Възложителя**

А) Обхват и предмет на мярката

Предмет на настоящата мярка е по време на изпълнение на строително-монтажни работи да се избегне увреждане на чуждо имущество, което от своя страна би довело до последващи финансови претенции към Възложителя.

Б) Описание на конкретните действия по осигуряване на мярката

Дружеството отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му по Договора. Той предприема мерки с цел избягване увреждане на чуждо имущество и последващи финансови претенции от тях към Възложителя, а именно:

- Проверка и преглед на информация и данни, отнасящи се до съществуващи подземни съоръжения на строителната площадка или граничещи с нея, включително информацията от извършеното собствено специализирано проучване;
- В хода на изготвяне на работния проект ще се съблюдават трасетата и местоположението на надземните въздушни проводни за телекомуникации, ниско и средно напрежение, като ще се избягва проектирането на шахти и сходни съоръжения под тях с оглед възникващите за въздушните линии рискове от увреждане в хода на монтажните работи;
- Установяване местоположението на всички подземни съоръжения;
- Координиране на работата по време на строителството със собствениците на такива подземни съоръжения;
- Преди започване на работа Дружеството извършва проучване на имотите в съседство на площадката, за да установи съществуващото състояние на тези обекти;
- Дружеството фотографира съществуващото състояние и всичко, което може да предизвика вероятен иск за нанесени щети;
- Дружеството извършва внимателно дейностите по отводняване, като внимава да не се засегнат основи на сгради или инсталации, което да доведе до предявени искове и финансови претенции;
- Дружеството ограничава действията на своя персонал и механизация в границите на строителната площадка и не допуска навлизането им в съседни имоти и терени;
- Дружеството полага разумни усилия, за да предпази всеки път или мост от увреждане, предизвикано от трафика на „Хидрострой“ АД или неговия персонал. Тези усилия включват правилно използване на подходящи превозни средства и пътища;
- Дружеството уведомява незабавно компетентните органи и съответното експлоатационно дружество за открити при изпълнение на строителството подземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри, както и взема необходимите мерки за запазване на същите от повреди и разместване;

- Създаване на организация за изпълнение на строително-монтажните работи, която ще елиминира рисковете за трети лица;
- Внимателно планиране и изпълнение на строителството с цел да се избегне увреждане на чуждо имущество.
- След получаване на изходни данни за подземни комуникации (Тракия Кабел, ЕВН Стара Загора, А1, Виваком и др.) за вида на проводите, дълбочини и трасета на полагане от Възложителя, попадащи в обхвата на проектиране, Ръководителят на проектантския екип ще направи оглед на конфликтните места (пресичания с кабелни трасета – високо и ниско напрежение, оптични кабели, тръбопроводи) с представители на съответните дружества.
- При извършване на изкопни работи за полагане на тръбопроводи, за изпълнението на обект . „Инженеринг (Проектиране, авторски надзор и строителство) - Реконструкция на водопроводната и канализационна мрежа на гр. Стара Загора по две обособени позиции“; Обособена позиция 1: „Реконструкция водопроводна и канализационна мрежа на гр. Стара Загора – южна част“; Подобект 1: „Реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Стара Загора – ДМА зони 1, 2, 3, 4, 5, 6 - юг и водопроводи ниска зона, съпътстващи реконструирана канализация“; Подобект 2: „Реконструкция на вътрешна канализационна мрежа на гр. Стара Загора - водосбор на колектор по ул. „Славянска“ и колектори, включващи се в Главен колектор кол. I“, в зоните, за които има подадени изходни данни за подземни комуникации на заинтересувани страни (Тракия Кабел, ЕВН Стара Загора и др.) от Възложителя, с цел да се избегне увреждане на чуждо имущество, изкопите ще се извършват ръчно в зоните на комуникациите.

Дружеството регулира вида на транспортните средства, за да предотврати неоправдани щети по публични или частни пътища, трасета или имоти в района на СМР.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на „Хидрострой“ АД, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Дружеството.

В) Очаквани резултати от мярката

Очакваният резултат от предприетите дейности по прилагане на мярката са неувредено чуждо имущество, следователно няма да са предявени финансови претенции към Възложителя.

Г) Отговорно лице, ангажирано за контрол на мярката и задълженията му

Отговорниците, които ще контролират изпълнението на текущата мярка за недопускане на увреждане на чуждо имущество, са Ръководителят на проектантския екип (Проектант част ВиК -1) и Техническият ръководител. Те ще съгласуват и докладват изпълнението на мярката с Ръководителя на екипа (Инженер ВиК).

2. Социални и екологични аспекти, свързани и/или произтичащи от предмета на поръчката

2.1.А. Мерки за опазване на околната среда, свързани с предмета на поръчката*

✚ Мерки за опазване на околната среда, свързани с предмета на поръчката

При изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Инженеринг (Проектиране, авторски надзор и строителство) - Реконструкция на водопроводната и канализационна мрежа на гр. Стара Загора по две обособени позиции“; Обособена позиция 1: „Реконструкция водопроводна и канализационна мрежа на гр. Стара Загора – южна част“; Подобект 1: „Реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Стара Загора – ДМА зони 1, 2, 3, 4, 5, 6 - юг и водопроводи ниска зона, съпътстващи реконструирана канализация“; Подобект 2: „Реконструкция на вътрешна канализационна мрежа на гр. Стара Загора - водосбор на колектор по ул. „Славянска“ и колектори, включващи се в Главен колектор кол. I“, „Хидрострой“ АД ще предприеме необходимите действия за опазване на околната среда от неблагоприятни въздействия. Строително-монтажните работи (СМР) ще се изпълняват при стриктно спазване приложимите изисквания на нормативните документи, инструкциите на Възложителя и други компетентни органи в областта на опазването на околната среда, и в съответствие с изискванията на международния стандарт EN ISO 14001:2015. При изпълнение на обекта ще се прилагат добри строителни практики, законосъобразно управление на отпадъците и ефективно потребление на природните ресурси.

Опазването на околната среда е един от основните проблеми на човечеството днес, заемащ особено място в съвременното бързо променящо се общество. Нарушената хармония във връзката „човек – природа“ е подчинена на процесите на глобализация, която както е известно, наред с положителните, носи и много отрицателни последици. Опазване на околната среда, цели внимателното използване на природни ресурси, да се сведе до минимум неблагоприятните екологични въздействия от производството и потреблението и опазва биоразнообразието и естествените местообитания. Околната среда е комплекс от естествени и антропогенни фактори и компоненти, които се намират в състояние на взаимна зависимост и влияят върху екологичното равновесие и качеството на живота, здравето на хората, културното и историческото наследство.

Опазването на околната среда е комплекс от дейности, към нейното възстановяване, запазване и подобряване и се основава на следните принципи:

- Устойчиво развитие;
- Предимство на предотвратяване на замърсяването пред последващо отстраняване на вредите, причинени от него;
- Участие на обществеността и прозрачност в процеса на вземане на решения в областта на околната среда;
- Информираност на гражданите за състоянието на околната среда;
- Замърсителят да плаща за причинените вреди;
- Съхраняване, развитие и опазване на екосистемите и присъщото им биологично разнообразие;

- Възстановяване и подобряване на качеството на околната среда в замърсените и увредените райони;
- Предотвратяване на замърсяването и увреждането на чистите райони и други неблагоприятни въздействия върху тях;
- Интегриране на политиката по опазване на околната среда в секторните и регионалните политики за развитие на икономиката и обществените отношения;

Околната среда се състои от няколко компонента: атмосферният въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафтът, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи.

Факторите, които замърсяват или увреждат околната среда, могат да бъдат

- Естествени и антропогенни вещества и процеси;
- Различни видове отпадъци и техните местонахождения;
- Рискови енергийни източници - шумове, вибрации, радиации;
- Някои генетично модифицирани организми и други.

Управлението, опазването и контролът на компонентите на околната среда и факторите, въздействащи върху тях, се извършват по ред, определен в Закона за опазване на околната среда, както и от специалните закони и наредби за компонентите и факторите на околната среда.

„Хидрострой“ АД качеството си на Изпълнител стриктно ще следва следните принципи, за да може да се намалят щетите и замърсяването и възможно най-малко да се въздейства на околната среда:

- При възможност ще се използват съществуващите възможности на сервитута за преминаване, вместо да се създават нови такива;
- Чрез добро управление на строителството ще бъдат сведени до минимум запрашаването и замърсяванията;
- Ще се намали до минимум неудобството, причинено от транспортирането на материали и строителни дейности. Внимателно ще се планират транспортните графици, а също така и маршрутите, използвани за превозните средства;
- Ще се предприемат мерки за информиране на обществеността за съществуващите райони на работа, внимателно ще бъдат планирани организацията на трафика и алтернативни маршрути за преминаване;
- Организацията по натоварване на превозните средства ще бъде съобразена с техния капацитет и няма да се допуска същите да бъдат препълвани;
- Ще се извършва редовна проверка и поддържане на оборудването и машините;
- Съгласно Закона за управление на отпадъците, предаването и приемането на строителните отпадъци ще се извършва само въз основа на писмен договор. Забранено е изоставянето и нерегламентираното изхвърляне на отпадъци;
- Дружеството ще отстрани за своя сметка всички складиращи по тези участъци отпадъци и ще почисти платното за движение и тротоарите на всички участъци, замърсени с отпадъци по негова вина, включително и измиването им с вода;

- Ще приложим ефективен контрол върху движението на използваните от нас автомобили и техника, както и върху складирането на материали, отпадъци и други по пътищата, свързани с обслужването на строителството.

Мерки за осигуряване на здраве и безопасност при работа, които „Хидрострой“ АД, ще приложи при изпълнение на обществена поръчка с предмет: **„Инженеринг (Проектиране, авторски надзор и строителство) - Реконструкция на водопроводната и канализационна мрежа на гр. Стара Загора по две обособени позиции“; Обособена позиция 1: „Реконструкция водопроводна и канализационна мрежа на гр. Стара Загора – южна част“; Подобект 1: „Реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на гр. Стара Загора – ДМА зони 1, 2, 3, 4, 5, 6 - юг и водопроводи ниска зона, съпътстващи реконструирана канализация“; Подобект 2: „Реконструкция на вътрешна канализационна мрежа на гр. Стара Загора - водосбор на колектор по ул. „Славянска“ и колектори, включващи се в Главен колектор кол. I“.** „Хидрострой“ АД има добре разработен модел на управление, който поддържа функционални звена с повишена безопасност, минимален риск за персонала и необходимото за работа оборудване. Този модел ще бъде приложен за осигуряване на безопасност и здраве при изпълнение предмета на поръчката. „Хидрострой“ АД притежава сертификат за въведена система за управление на здравето и безопасността при работа BS OHSAS 18001:2007.

За обекта ще се направи анализ на риска. При идентифициране на опасностите се вписва и информация за съществуващите мерки за намаляване на риска. По този начин се дават насоки на превантивната политика на „Хидрострой“ АД за осигуряване на най-добра защита и опазване на живота и здравето на работещите.

Мерките за опазване на околната среда, които да отчитат въздействията, свързани със строителството

1. Съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве

Мярка 1:

При опазване на околната среда ще бъде спазвана нормативната и технологична нормативна база, действаща на територията на Република България и ЕС, указанията, давани от Възложителя, и съответните компетентни органи на територията на Община Стара Загора, както и изискванията на Закона за управление на отпадъците.

Дружеството ще осигури терени/депа за регламентирано приемане на строителни отпадъци и изкопани земни маси. Дружеството ще осигури предпазни ограждения, пасарелки, знаци за организация на движението и др. Когато се говори за екологична безопасност в строителството ще се има предвид, че тя включва вземането на много мерки във всички етапи, както на строителния процес (от проектирането до реализирането на обекта), така и на експлоатацията на обекта. Тези мерки са насочени в две посоки. От една страна, те ще гарантират безопасна и здравословна екологична среда за всички, които обитават, посещават или работят в град Стара Загора, а от друга, да минимизират евентуалното отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда от дейностите по строежа и експлоатацията на обекта.

Спазването на екологичното законодателство дава разработената и внедрена сертифицирана Интегрирана система за управление /ИСУ/ на качеството, околната среда и здравето и безопасността

при работа в съответствие с изискванията на EN ISO 9001:2015, EN ISO 14001: 2015, OHSAS 18001:2007.

Системата за управление на околната среда съгласно EN ISO 14001:2015 е част от цялата ИСУ. Екологичната безопасност в строителството изисква предприемането и осъществяването на мерки във всички етапи на строителния процес – от проектирането до експлоатацията. Екологосъобразният избор на строителни материали за обекта допринася за минимизиране на разходите за материали и енергия, до намаляване на отпадъците, а оттам и на вредното въздействие върху околната среда.

Спазвайки, заложените цели - чл. 11 от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали при СМР и/или на премахването на строежи, включително на пътища и на железопътни линии, трябва да се осигуряват селективното разделяне и материалното оползотворяване на неопасните СО, образувани при тези дейности, в количествата и в сроковете по Приложение № 7. Количествените цели за материално оползотворяване, определени в Приложение № 7, се отнасят за всяка площадка, на която се извършва СМР и/или премахване на строеж, към годината на откриване на строителната площадка.

Количествени цели за материално оползотворяване по видове строителни отпадъци*

Приложение № 7 към чл. 11, ал. 1 и 2

	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
17 01 01 бетон	85 %	85 %
17 01 02 тухли	63 %	70 %
17 01 03 керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия	63 %	70 %
17 02 01 дървесен материал	77 %	80 %
17 02 02 стъкло	71 %	80 %
17 02 03 пластмаса	74 %	80 %
17 04 05 Чугун и стомана	90 %	90 %
17 04 11 кабели, различни от упоменатите в код 17 04 10	90 %	90 %
17 03 02 асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в код 17 03 01	76 %	80 %

* Заложените цели са относими към всеки един конкретен обект. При липса на някой от кодовете отпадъци, при извършване на СМР или премахване на строеж, не се отчита съответният код отпадък.

Наредбата залага цели за материално оползотворяване на строителни отпадъци, не по малко от 77% през 2019 и 80% за 2020 г. и всяка следваща година. Количествените цели за материално оползотворяване, „Хидрострой“ АД достига, чрез обособяване на „Специализирана площадка за събиране, рециклиране, подготовка за оползотворяване, подготовка за повторна употреба на строителни отпадъци“. (Решение № 03-РД-795– (01) от 16.08.2018г. на РИОСВ) по

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата информация в този документ е сфинансирана от Европейския съюз и не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Мярка 2:

Основни заложен цели в ПУСО и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали са:

- Количествени цели за материално оползотворяване по видове строителни отпадъци (Приложение № 7 към чл. 11, ал. 1 и 2);
- Количествени цели за влагане на рециклирани строителни материали и оползотворяване на строителните отпадъци в обратни насипи (Приложение № 8 към чл. 13).

КОЛИЧЕСТВЕНИ ЦЕЛИ ЗА ВЛАГАНЕ НА РЕЦИКЛИРАНИ СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ И ОПОЛЗОТВОРЯВАНЕ НА СТРОИТЕЛНИТЕ ОТПАДЪЦИ В ОБРАТНИ НАСИПИ Приложение № 8 към чл. 13

Вид строителна дейност	2019 г.	2020 г. и всяка следваща година
Ново строителство на сгради и съоръжения	1,5 %	2 %
Ново строителство на пътища	10 %	10 %
Рехабилитация, основен ремонт и реконструкция на пътища	3 %	3 %
Ново строителство, реконструкция и основен ремонт на други строежи от техническата инфраструктура	7 %	8 %
Ново строителство на озеленени площи за обществено ползване или със специфично предназначение, включително мрежите и съоръженията на техническата инфраструктура за тяхното обслужване, увеселителни обекти с постоянно прикрепени към терена увеселителни съоръжения, открити обекти за спортни и културни дейности	8 %	10 %
Оползотворяване на СО в обратни насипи	11 %	12 %

Дружеството, достига заложените количествени цели за влагане на рециклирани строителни материали и оползотворяване на строителните отпадъци в обратни насипи, чрез площадка за временно съхранение и оползотворяване на строителните отпадъци в обратни насипи.

Мярка 3:

Елемент от дейностите или процесите, на които „Хидрострой“ АД може да взаимодействат с околната среда, се определят като „Аспекти на околната среда“ (АОС) в създадена за това процедура.

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Редът на настоящата процедура се изпълнява от всички структурни звена на Дружеството, обхванати от Интегрираната система за управление в „Хидрострой” АД, под ръководството на определения за фирмата Еколог.

Управлението на аспектите на околната среда се извършва в следната последователност:

- Идентификация на АОС;
- Оценка на значимостта им по отношение на ОС при нормални, аномални и аварийни ситуации;
- Поставяне на конкретни приложими цели и изготвяне на програми за изпълнението им;
- Контрол по изпълнение на предприетите мерки и поставените цели;
- Мониторинг на значимите аспекти на околната среда.

Идентификация на АОС се извършва в следните случаи:

- 1) Периодично – минимум веднъж годишно, по разпореждане на Представителя на Ръководството по околна среда и обхващащо цялостната дейност на Дружеството;
- 2) В извънредни случаи, като:
 - Съществени промени в инфраструктурата;
 - Промени в използваните материали;
 - Промени в методи на работа;
 - Промени в техническото оборудване;
 - Преди започване на работа на нов обект;
 - Констатирани сериозни несъответствия, природни бедствия, промишлени аварии и/или злополуки.

Методика за идентификация на аспектите на околната среда:

- Скала на вероятностите

K1 – честота на събитието

ВЕРОЯТНОСТ	ОПИСАНИЕ	ОЦЕНКА
ВИСОКА	Въздействие с голяма вероятност за проявление	3
СРЕДНА	Въздействие със средна вероятност за проявление	2
НИСКА	Въздействие с много малка вероятност за проявление	1

- Скала на въздействието

K2 – тежест на въздействие върху околната среда

ВЪЗДЕЙСТВИЕ	ОПИСАНИЕ	ОЦЕНКА
СИЛНО	Въздействието има значителни последици върху околната среда. Необичайните условия представляват сериозно нарушаване на нормативните документи и оплакване от персонала и/или обществеността.	3
СРЕДНО	Въздействието настъпва при нормални работни условия с предвидим резултат.	2

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.”, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от „Водоснабдяване и канализация” ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС 2014-2020 г.

	нормалния технологичен процес или на работните условия биха имали малко или краткотрайно въздействие върху околната среда. Вероятността те да настъпят е средна.	
СЛАБО	Много малко въздействие върху околната среда с малка вероятност за настъпване.	1

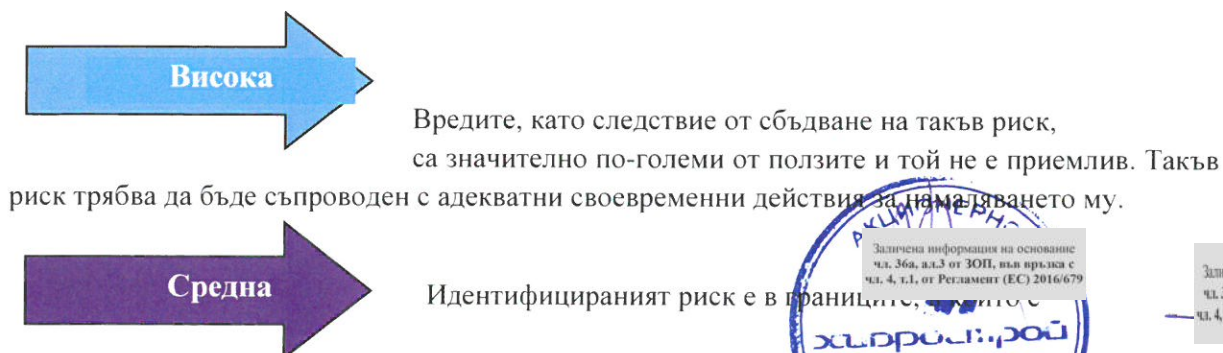
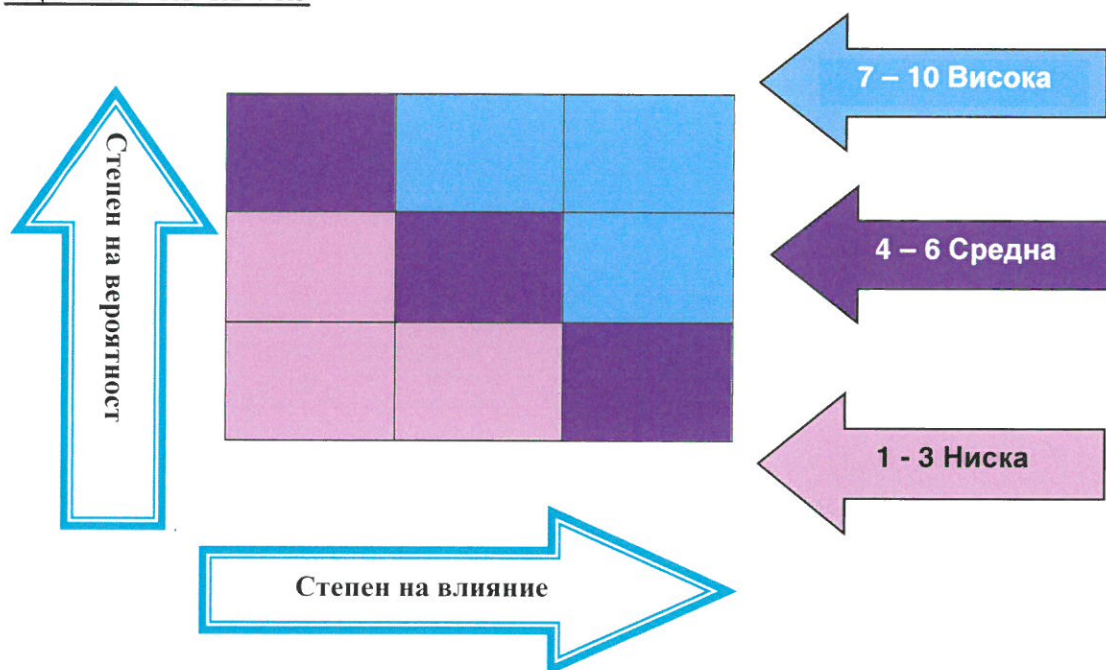
- Нормативен риск
- K3 – нормативен риск**

ИЗИСКВАНЕ	ОЦЕНКА
Наличие на нормативно изискване	1
Липса на нормативно изискване	0

- Резултат от оценката

Крайната оценка на въздействието на всеки аспект се изчислява по формулата:

$$\text{ОЦЕНКА} = K1 * K2 + K3$$



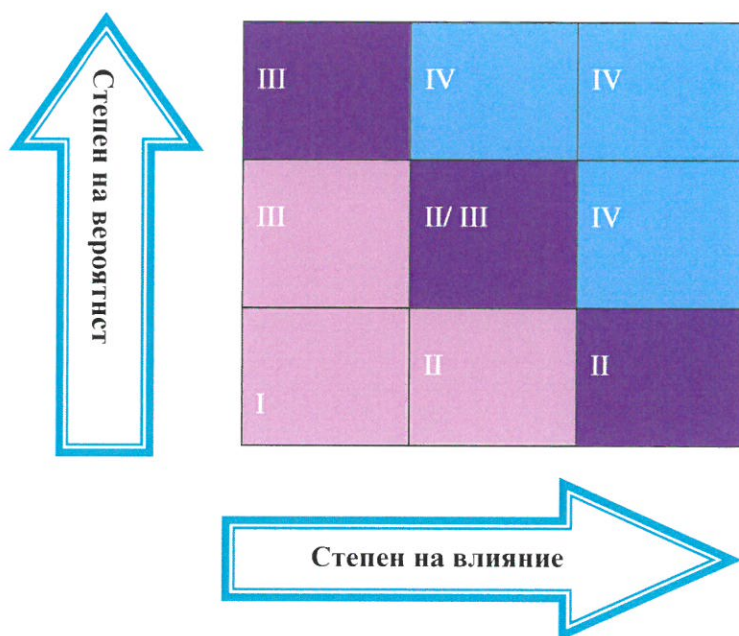
необходимо да му се обърне внимание чрез специализирани действия, мерки и/или предупреждения, както и да бъдат планирани действия за последователното му намаляване.



Идентифицирания риск е в границите на приемливост, предвидим - не изисква никакви допълнителни действия за намаляване на нивото му, с изключение на случаите, когато е налице нормативно изискване или решение и воля на ръководството за действие.

Към всеки идентифициран риск, чиято оценка попадне в лилава и синя зона, трябва да бъдат приложени адекватни мерки за неговото оперативно управление, включително и намаляване, доколкото е възможно. Предприетите контролни мерки трябва да елиминират риска или поне да сведат неговата стойност до приемливо ниво /от синя зона да попадне най-малко в лилава зона, ако не е възможно да попадне в розова зона/.

Контролните мерки се определят, в зависимост от съотношението на двата основни критерия – въздействие и вероятност, както е показано на схемата по-долу:



I – въздействието и вероятността на проявяване на аспекта са незначителни. Препоръчителни контролни мерки – мониторинг.

II – въздействието е силно, а вероятността е ниска. Препоръчителни контролни мерки – регулярен мониторинг, с цел не допускане на проявяване на аспекта.

III – въздействието на аспекта е ниско, но вероятността за неговото проявяване - висока. Препоръчителни контролни мерки – въвеждане на превантивни мерки за намаляване на вероятността от проявление на аспекта.

IV – въздействието и вероятността на проявяване на аспекта са значителни. Препоръчителни контролни мерки – управление на аспекта в посока премахване на източника, промяна на целта

или преустановяване на дейността. Чрез управлението на аспекта се цели намаляване на силата на въздействие до приемливи параметри или пълното намаляване на вероятността от неговото проявление.

Данните от оценяването се регистрират във ФМ 13.01 „Идентификация и оценка на аспекти на околната среда“.

Като резултат от извършеното оценяване се изготвят конкретни приложими цели и програми за изпълнението в свободна форма, които се разглеждат по време на прегледа от ръководството.

Ръководителите на работните групи (звена) следят изпълнението на предвидените действия за управление на аспектите, описани в програмата. Всички служители на дружеството могат да предлагат и решения за подобрения на екологичното състояние.

При необходимост от коригиращи действия се предприемат действия съгласно процедура ОП 02 „Коригиращи и превантивни действия“.

Аспектите на околната среда подлежат на мониторинг и измерване съгласно изискванията на приложимото законодателство.

СВЪРЗАНИ ПРОЦЕСИ

- Вътрешни одити;
- Наблюдение и измерване резултатите на управлението на ЗБУТ и ОС;
- Коригиращи и превантивни действия;
- Преглед от ръководството;
- Аспекти подлежат на оценка;
- Обмена на информация.

РИСКОВИ ФАКТОРИ

- Квалификация на персонала;
- Взискателността на ръководството;
- Ресурсно осигуряване.

Мярка 4:

Транспортирането на строителни отпадъци може да се извърши само, ако фирмата изпълнител притежава документ по чл. 35 на **Закон за управление на отпадъците**. В този случай може да се транспортират само строителни отпадъци с кодове, които са отразени в този документ. За транспортиране на строителни отпадъци, които не попадат в обхвата на документа, трябва да се ползват други лица, притежаващи валиден документ за транспортиране на СО от съответния код. „Хидрострой“ АД притежава регистрационен документ за събиране и транспортиране на отпадъци по смисъла чл. 35 на § 1, т. 41 и 43 от допълнителните разпоредби.

Регистрационният документ е с № 12-РД-1161-06 от 27.12.2019г. включва в себе си дейностите по:

- „Събиране“ - натрупването на отпадъци, включително предварителното сортиране и предварителното съхраняване на отпадъци, с цел транспортирането им до съоръжение за третиране на отпадъци.

- „Съхраняване“ - дейност, свързана със складирането на отпадъците от събирането им до тяхното третиране, за срок, не по-дълъг от:

- а) три години - при последващо предаване за оползотворяване;
- б) една година - при последващо предаване за обезвреждане.

- „Транспортиране“ - превозът на отпадъци, включително съпътстващите го дейности по товарене, претоварване и разтоварване, когато се извършва от оператора като самостоятелна дейност.

Мярка 5:

Всички изкопи, както и местата в района на строителната площадка, където ще се извършват строителни работи се заграждат с плътни огради, поставят се предупредителни табели, маркировки и надписи, съгласно Наредба № 2/22.03. 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи. С цел намаляване затрудненията на местното население ще се работи на възможно по-малки участъци, като ще бъдат изградени обезопасени пасарелки за преминаване над изкопите.

Не се допуска извършването на опасни дейности извън строителната площадка.

Местата, на строителната площадка, където се работи със строителни машини, ще бъде ограничен достъпът на външни лица, с цел осигуряване на тяхната безопасност, ще се поставят предупредителни табели в съответствие с изискванията на Наредба № РД-07/8 от 20.12.2008г. На такива опасни места, ще бъдат поставени и специално обучени работници, които да насочват местните жители да преминават по безопасен маршрут.

1.1. Конкретни действия по изпълнение на мярката:

Конкретно действие по изпълнение на мерката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мярката
Познаване нормативната уредба и съобразяване на организацията на строителния процес с горепосочените нормативни изисквания.	Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	Ръководител екип (Инженер ВиК) и Техническият ръководител общуват постоянно помежду си чрез неофициална кореспонденция
Организиране поддържането и правилното оформяне на изискващата се от нормативните актове документация - отчети, доклади, инструкции и др.	Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	посредством приложения за комуникация, както и телефонни разговори.
Редовно провеждане на инструктажи на персонала.	Експерт Еколог	Ръководител екип Технически ръководител	Контролираният експерт ежеседмично представя на контролиращите експерти отчет за дейността си.

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мярката
Провеждане на редовни проверки на обекта за спазване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве и изготвяне на доклади от тях. При необходимост оптимизация на плана за опазване на околната среда.	Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	
Интегриране на добри практики от приложимия ни опит. Даване на предложения за оптимизиране на работата при възникване на казуси	Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител	

1.2. Очакван екологичен ефект от изпълнение на мярката

Намалено отрицателно въздействие на строителния процес върху околната среда, като степента му ще бъде изцяло в рамките на законовите ограничения, включително най-актуалните такива.

2. Подходящо събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране, оползотворяване на генерираните от дейността строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси

Мярка 1:

Управлението на строителните отпадъци (СО) има за цел предотвратяването и ограничаването на замърсяването на въздуха, водите и почвите, както и ограничаването на риска от намаляване замърсяването на жилищна, пътна и друга инфраструктура, създаването на екологосъобразна система за управление и контрол на дейностите по събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране и третиране на СО, както и влагане на рециклирани строителни материали в строителството. Посредством правилното управление на строителните отпадъци по време на строителството ще бъде постигнато:

- Предотвратяване и минимализиране образуването на СО;
- Увеличаване употребата на рециклирани строителни материали и оползотворяването на СО съобразно разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ЗУО).

Мярка 2:

Събирането, складирането, обезвреждането и извозването на отпадъци ще става до края на работния ден и ще се следи товарните автомобили да не се препълват, да няма стърчащи елементи и отпадъците да се покриват с предпазни брезентови платнища, с цел предпазване на пътната мрежа от замърсяване и да ограничават отделянето на прах при

транспортиране. При наличие на кал по колелата на автомобилите, същите ще бъдат почиствани преди автомобилите да напуснат работните площадки, за да се избегне замърсяване на уличната мрежа. Няма да се допуска изхвърляне или разпиляване на отпадъци в съседни обекти, имоти и зелени площи. Строителната площадка ще се поддържа винаги чиста от строителни отпадъци, за да не се допуска разнасянето им от механизацията и автомобилите. Своевременно ще бъдат отстранявани земните маси и строителни материали от строителната площадка. След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване на годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена от отпадъци, както и от използваните при изпълнение на обекта временни знаци, инструменти, скелета, материали и оборудване, така че състоянието на площадката да задоволява Възложителя.

Мярка 3:

Няма да бъдат допускани разливи на масла и нефтопродукти, които да замърсят околната среда. Всички строителни машини и превозни средства, използвани при и по време на строителството ще са с изправни и регулирани двигатели, преминали редовни технически прегледи и отговарящи на стандарт. Ще бъде осигуряване на ефективна защита на околната среда. Строителните отпадъци, ще бъдат навременно събирани и транспортирани до определеното от Възложителят депо.

Мярка 4:

Основен елемент в оценката на използваните строителни материали е дали може да се рециклира или оползотворяване, ако може - колко цикъла на рециклиране може да понесе, колко дълъг е експлоатационният му период и колко ефективно може да се използва.

Получените отпадъци от тази група ще се предадат в специализирано депо за строителни отпадъци, ще кореспондират с йерархичният ред.

„Хидрострой“ АД притежава регистрационен документ за третиране на строителни отпадъци № 03 РД-795-01 от 16.08.2018г. от РИОСВ. След третирането, отпадъка вече с инертен характер, при нужда може да бъде използван за обратни насипи съгласно разрешителен документ на „Хидрострой“ АД № 03-ДО- 605-02 от 14.09.2018 на РИОСВ. За оползотворяване на строителните отпадъци. Оползотворяването в обратни насипи с код R10 в строителните обекти. Предвижда се дейността по оползотворяване на минерални отпадъци, почва и камъни, чрез влагането им в обратни насипи.

Съгласно разпоредбата на чл. 13 от НАРЕДБАТА за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали, Възложителите на СМР на проекти, финансирани с публични средства, отговарят за влагането в строежите на рециклирани строителни материали или на третирани СО за оползотворяване в обратни насипи в количества съгласно Приложение № 8, в зависимост от вида на строежа и от обхвата на разрешението за строеж. За 2019 г., 2020 г. и всяка следваща година, заложените цели са от 1,5% до 12% зависимост от вида строителна дейност.

Видът на материалите за обратен насип в различните зони от напречния профил се определя в проекта. Във всички случаи е необходимо при обратното засипване да бъде достигнато исканото ниво на уплътняване, което да бъде доказано с проби.

Възложителите отговарят за изготвянето на план за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

Планът се изготвя от правоспособен проектант съгласно чл. 11, ал. 4 от ЗУО. е одобрява от компетентния орган съгласно чл. 11, ал. 4 от ЗУО.

Заложена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Заложена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Процедурата за одобряване на ПУСО се осъществява при условията на електронен обмен на документи (по електронен път) или чрез административната информационна система на компетентния орган по чл. 11, ал. 4 от ЗУО.

Мярка 5:

След третирането на строителните отпадъци и излишни земни маси, те ще се оползотворяват в обратен насип, чрез Решение № 03-ДО-605-02 от 14.09.2018 на РИОСВ. Инертни отпадъци се използват за възстановяване на терени в изкопни зони и/или за инженерни приложения при ландшафтно оформление и в случаите, когато строителни отпадъци се използват като заместители на неотпадъчни материали. Насипите се изпълняват съгласно техническите предписания и по контурите и наклоните, дадени в инвестиционните проекти и други.

Мярка 6:

При извършване на СМР, строителните отпадъци задължително ще се складираат по вид и ще се предават за последващо материално оползотворяване, когато това е предвидено и/или възможно.

„Хидрострой” АД гарантира събирането, складирането, обезвреждането и транспортирането на строителните отпадъци в съответствие с изискванията на ЗУО, ЗООС, Община Стара Загора и Регистрационен документ транспортиране № 12-РД-1161-06, издаден от РИОСВ – София.

Отпадъци ще бъдат навременно събирани и складирани на определени за това места на обекта, за да се предотврати тяхното разпиляване и попадане в канализацията. Образуваните отпадъци, ще се транспортират единствено и само до определеното от Възложителя регионално депо.

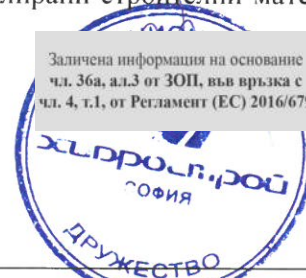
Извозването на строителните отпадъци ще става до края на работния ден и ще се следи товарните автомобили да не се препълват, да няма стърчащи елементи и отпадъците да се покриват с предпазни брезентови платнища, с цел предпазване на пътната мрежа от замърсяване и да ограничават отделянето на прах при транспортиране. При наличие на кал по колелата на автомобилите, същите ще бъдат почиствани преди автомобилите да напуснат работните площадки, за да се избегне замърсяване на уличната мрежа. Няма да се допуска изхвърляне или разпиляване на отпадъци в съседни обекти и имоти. Строителната площадка ще се поддържа винаги чиста от строителни отпадъци, за да не се допуска разнасянето им от механизацията и автомобилите. Своевременно ще бъдат отстранявани земните маси и строителни материали от строителната площадка.

След приключване на СМР и преди организиране на процедурата за установяване на годността на строежа, строителната площадка ще бъде изчистена от отпадъци, както и от използваните при изпълнение на обекта временни знаци, инструменти, скелета, материали и оборудване, така че състоянието на площадката да задоволява Възложителя.

Йерархията при процесите на управление на отпадъците ще е на база „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“, а именно:

- Предотвратяване на образуването им;
- Подготовка за повторна употреба;
- Рециклиране на СО;
- Оползотворяване в обратни насипи;

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679



Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

- Изгаряне с оползотворяване на енергия и преработването в материали, които се използват като гориво;
- Обезвреждане на СО.

Анализът е базиран на съществуващото състояние на компонентите и факторите на околната среда и тяхното евентуално развитие във връзка с осъществяване на проекта.

Отрицателните въздействия по време на строителството са главно преки, временни /в рамките на строителния период/, краткотрайни и локализирани /рамките на строителната площадка/, без кумулативен ефект.

От естеството на предвижданите работи:

- Разпръскване на материали и машини на строителната площадка;
- Замърсяване на околната среда извън строителната площадка. Създадени нерегламентирани сметища от строителни отпадъци и излишни земни маси. Замърсяване с прах и отпадъци на прилежащите територии;
- Извършване на шумни строителни работи и използване на транспортна, строителна механизация;
- По време на строителството може да се очаква повишаване на нивата на фини прахови частици в атмосферния въздух, при не прилагане на предпазните мерки при транспортиране, съхранение и полагане на използваните инертни материали;
- От отпадъчните материали, от строителството и от строителната площадка. Отпадъците, генерирани по време на строителството на всеки от строителните участъци, съгласно националния класификатор са: битови, строителни и гориво-смазочни материали, и с малка вероятност - опасни, от бои и лакове;
- Битовите отпадъци от строителните работници се третираат съвместно с отпадъците от населението за обекти в урбанизираните територии. За настоящия обект, тези отпадъци ще се събират в контейнери и ще се извозват на най-близко разположено депо;
- За обратен насип да се ползват изкопани почви при спазване на изискванията на Наредба № 1 за фундиране в лъсови/пропадъчни почви/ и рециклирани материали (когато е технически обосновано), съгласно изискванията на Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

Видът на материалите за обратен насип в различните зони от напречния профил се определя в проекта. Във всички случаи е необходимо при обратното засипване да бъде достигнато исканото ниво на уплътняване, което да бъде доказано с проби.

Мярка 7:

Възможните отрицателни въздействия върху растителността, която е представена от дървесни, храстови и тревни видове, които са характерни за района и са известни със своята пластичност. При извършване на изкопните работи за строителството е възможно, наличната тревна растителност да бъде отстранена, въпреки стремежа в максимална степен да бъде запазена ще бъдат на лице зелените отпадъци, които ще бъдат приведени към йерархията при процесите на управление на отпадъците на база „Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали“ а именно:

- Предотвратяване на образуването им;
- Подготовка за повторна употреба;

- Рециклиране на СО;
- Оползотворяване в обратни насипи;
- Изгаряне с оползотворяване на енергия и преработването в материали, които се използват като гориво;
- Обезвреждане на СО.

2.1. Конкретни действия по изпълнение на мярката

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителя, ангажиран с дейностите по мярката
Всички отпадъци от разрушителни и демонтажни работи ще се складираат и сортират внимателно на обекта.	Ръководител работна група (звено) и работници от работни групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител и Експертът Еколог ще контролират пряко действията на служителя, ангажиран с изпълнение на дейността посредством: инструктажи, проверки, оптимизация на организацията и внедряване на добри практики.
След приемане на демонтажните и разрушителни работи от страна на Възложителя и строителния надзор или упълномощен техен представител на обекта, сортираните материали ще бъдат насочени в съответствие с писмените им указания към отпадъчни материали или ще им бъдат предадени с приемно-предавателни протоколи /материали за последващо бъдещо използване, като например фрезован асфалт/.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	Коректното обезвреждане на СО ще се проверява освен чрез визуален контрол, така и чрез следене на транспортния маршрут (чрез сателитна система) и проверка на кантарни бележки.
Строителните отпадъци ще бъдат натоварени на самосвали и извозени до предварително определен и одобрен пункт, разполагащ с лиценз за оползотворяване и/или обезвреждане на СО.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Строителните отпадъци ще се събират в специално оградена площадка в контейнери или купчини за различните видове отпадъци.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Депонирането /изхвърлянето/ на твърди строителни отпадъци ще се извършва в уплътнени каросерии, покрити с предпазни мрежи или	Ръководител работна група (звено) и работници от	Ръководител екип (Инженер ВиК)	Заличена информация на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Конкретно действие по изпълнение на мярката	Конкретен служител, ангажиран с изпълнение на дейността	Експерт от ръководния състав, контролиращ изпълнението на мярката	Начин на взаимодействие на експерта от ръководния състав със служителите, ангажирани с дейностите по мярката
чергила за ограничаване запрашването и замърсяването на района.	работните групи (звена)	Технически ръководител Експерт Еколог	
С оглед опазване на почвата, депонирането /изхвърлянето/ на течни отпадъци ще се извършва в уплътнени каросерии и транспортирането им ще става до пункт, одобрен от Възложителя, и съгласуван с Община Стара Загора.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Спазвайки нормалното извършване на СМР, не се предполага да се допускат разливи на горива и смазочни материали.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Работещите на обекта ще бъдат подробно инструктирани за действия за ограничаване на замърсяването при инцидент.	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Спазване на изискванията за разделно събиране и съхранение на образуваните строителни отпадъци по начин, осигуряващ последващото им повторно използване, рециклиране, оползотворяване;	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Изпълнение на плана за управление на строителните отпадъци;	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Извършване на рециклиране и подготовка за повторна употреба на СО на площадката (в този случай лицето е задължено да притежава и разрешение за дейности с отпадъци)	Ръководител работна група (звено) и работници от работните групи (звена)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт Еколог	
Спазване на разпоредбите за ЗБУТ; Снабдяване на изпълнителския състав с всички необходими защитни облекла и ЛПС; Снабдяване на специализираните работни групи (звена) с необходимото оборудване и газ-	Ръководител работна група (звено)	Ръководител екип (Инженер ВиК) Технически ръководител Експерт по ЗБУТ	Ръководител екип (Инженер ВиК), Техническият ръководител Експертът по ЗБУТ ще пряко ангажира изпълнение на

Заличена информация на основание чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679