

Строителната дейност се извършва през дневния период.

Шумовото въздействие в етап строителство е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от пътното трасе. Както вече беше отбелязано, двигателите на повечето от използваните от нас машини са снабдени с шумозаглушители. При необходимост, ако се установят трайни наднормени нива на шумово натоварване, ще бъдат монтирани шумозаглушителни съоръжения по дължината на трасето.

Вибрации

Друг риск е този от вибрации. При строителството вибрациите, излъчвани при работата на някои машини и съоръжения, са фактор на работната среда при извършване на някои специфични дейности и се отнасят само до работещите с тях. Въздействието е само върху строителните работници работещи на тези машини. Строителната дейност не е източник на вибрации в околната среда.

Лъчения

Осветената строителна площадка е източник на светлинни лъчения. Светлинното замърсяване се характеризира, като вредно влияние върху жизнената среда и промяна в биологичния ритъм. Този тип въздействие ще бъде локално и ще засегне много малка част от зоната в непосредствена близост до строителната площадка, ако се наложи по изключение работа на удължен работен ден (след съгласуване с Инженера). Въздействието е незначително, краткосрочно и обратимо.

Отпадъци (строителни, зелени) в резултат от изпълнението на строителните дейности

По време на строително-монтажните дейности ще се генерират различни по вид отпадъци при разчистване и подготовка на строителната площадка, изпълнение на разрушителни и изкопни дейности, изграждане на водопроводните и канализационните мрежи, възстановяването на настилки, местата за складиране на строителни материали, временни монтажни площадки и местата за домукване, пътно-строителната и монтажна техника, както и на местата за временен битов лагер на работещите.

Различните по вид отпадъци, които ще се генерират при реконструкцията на мрежите се разделят на: строителни отпадъци; битови отпадъци и опасни отпадъци.

Строителни отпадъци се генерират при извършването на следните дейности:

- ⇒ разрушаване на настилки;
- ⇒ изкопни и насипни работи излишни земни и скални маси и такива, които не отговарят на проектните спецификации за влагане в строежа;
- ⇒ работи по изграждане на водопроводите и канализацията, кофражни, армировъчни, бетонови и асфалтобетонови работи и други строително-монтажни работи, извършвани на строителната площадка, при които остават пластмаси; бетон; метални отпадъци; дървесен материал и асфалтови смеси.
- ⇒ почистване в началната фаза на строителството от дървесно-хростова растителност в обхвата на трасето (зелени отпадъци), ако се наложи.

Битови отпадъци се генерират на строителната площадка, във временния лагер и места за домукване на транспортната, строителна и монтажна техника от жизнената дейност на работниците строители.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, по Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не м

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Опасни отпадъци, предимно амортизирани акумулаторни батерии и отработени масла от строителната механизация при аварийна подмяна, както и опаковки съдържащи остатъци от опасни вещества или замърсени с опасни вещества.

Въздействието на генерирани опасни отпадъци, при аварии на строителна и монтажна техника - разливи/течове на петролни продукти, върху човешкото здраве и компонентите на околната среда се характеризира като незначително и периодично, с малък териториален обхват и без кумулативни въздействия. При строително-монтажните дейности генерираните строителни отпадъци имат приоритет, като количество в сравнение с битовите, зелените и опасните отпадъци.

Ще се контролира правилното съхранение и влагане на материалите съгласно изискванията и указанията на производителите, с цел недопускане на бракуване, което води до генериране на допълнителни количества отпадъци. Планирани са и проверки на опаковките на доставяните материали относно възможността да осигурят необходимата степен на защита, в последствие да се рециклират и да се използват безопасно.

Отпадъците, генерирани по време на строителството, ще се събират разделно на обособени за целта места и в отделни подходящи съдове, като своевременно ще се извозват извън строителната площадка на регламентиран за целта места или ще се предават на оползотворяващи организации. Опаковките от доставените материали ще се сортират по видове (дървени, пластмасови, метални, хартиени, вкл. картонени) и ще се съхраняват на определени места в подходящи съдове.

Отпадъците, които могат да бъдат класифицирани като опасни, се събират разделни в специални съдове, изработени от материали, които не взаимодействат с веществата в тях, недопускат разливане и/или изтичане, плътно затворени извън времето за манипулации и маркирани с надпис съгласно нормативната уредба.

Съгласно разпоредбите на действащото законодателство ще бъдат предприети ефективни мерки, за да се предотврати евентуалното смесване на отделни видове опасни отпадъци, на опасни с неопасни отпадъци, както и на оползотворими с неоползотворими отпадъци. При управлението на строителните отпадъци ще се спазват изискванията на общото и специфично действащо законодателство.

Отпадъците, в зависимост от техните вид, свойства, състав и други характеристики, ще се събират, транспортират и третират по начин, който няма да възпрепятства тяхното последващо оползотворяване. Събирането и транспортирането на отпадъците ще се извършва от оторизирани от властите за целта лица. Транспортирането на строителните отпадъци ще се извършва по маршрут и до място, посочени от местните власти. Зелените отпадъци, генерирани при разчистването на строителната площадка, ще се събират разделно.

2.1.A.2. Подходящо събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране, оползотворяване на генерираните от дейността строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси

Въпросът за подходящо събиране, складиране, обезвреждане, транспортиране, оползотворяване на генерираните от дейността строителни отпадъци, зелени отпадъци и излишни земни маси беше разгледан като част от мерките за съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство, по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве. По

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритет Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на този документ е на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита за официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПОС.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

отношение оползотворяване на генерираните от дейността строителни отпадъци и излишни земни маси трябва да допълним само, че незамърсените и подходящи за обратни насипи земни маси (скалните маси също се класифицират като земни маси съгласно Груповата класификация на почвите) ще бъдат оползотворени чрез влагане в обратни насипи. По същия начин ще процедираме и със строителните отпадъци, които могат да бъдат вложени след рециклиране съобразно Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали от 2017 г.

2.1.A.3. Опазване и възстановяване на нарушени зелени терени

Мерките за опазване на нарушени зелени терени бяха разгледани като част от мерките за съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство, по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве. Въпреки всичко, ако в процеса на изпълнение на строителството, до неговото приключване, се установят нарушени зелени територии, същите ще бъдат възстановени по подходящ начин – залесени, затревени и т.н. с подходяща растителност.

С цел установяване на евентуални нарушения, след приключване на даден участък, Експертът ЗБУТ, който ще отговаря и за опазването на околната среда, ще извършва нарочен оглед на прилежащите терени. Ако в процеса на изпълнение на строителството се получи сигнал от Възложителя, меди, общинска администрация, местни жители и т.н. за нарушени зелени територии, Ръководителят на екипа незабавно ще разпорежда оглед от членове на екипа. Ако при огледа се установи, че вината е наша, включително на член на нашия персонал, ще предприемем незабавно коригиращи действия съгласно описаното по – нагоре.

2.1.A.4. Почистване на строителната площадка и оросяване срещу запрашаване.

Дейностите, свързани с почистването на строителната площадка, бяха разгледани като част от мерките за съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство, по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве.

В допълнение ще отбележим, че през сухите периоди ще организираме минимум три пъти на ден оросяване на работните участъци, а ако е необходимо – и на други засегнати зони. За всяка работна седмица ще изготвяме График за оросяването, който ще представяме за съгласуване на Комсултанта и Възложителя. Ако получим разпореждане оросяването да е по – интензивно или с по-голяма честота, ще изпълняваме стриктно разпореждането.

2.2.A. Общи социални аспекти, свързани с предмета на поръчката

Отчитайки обстоятелството, че възлаганите в рамките на настоящата поръчка работи (по-конкретно СМР) ще се изпълняват в градска среда, сме предвидили следните елементи, касаещи общи социални аспекти, свързани с предмета на поръчката:

2.2.A.1. Осигуряване и подходящо сигнализиране на обходни маршрути при затваряне на улици

Минимум седем дни преди началото на работите по конкретен участък жителите и пребиваващите ще бъдат информирани за предстоящото строителство, за да се съобразят с предстоящите промени относно временна организация и безопасност на движението (ВОБД), места за паркиране, достъп до магазини и други услуги.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна ос „Европейски съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на този документ е на ЕООД „гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на О

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Ще бъдат поставяни табла със схеми и разяснения за предстоящото въвеждане на временна организация и безопасност на движението на кръстовищата преди затворените участъци, за да може автомобилите своевременно да предприемат необходимите маневри.

Ще предложим на Възложителя на неговата интернет – страница да се публикува актуална информация за предстоящите ограничения в движението. По този начин ще информираме гражданите, преминаващи пре участъци със затруднен или ограничен/ забранен достъп, за временните затруднения в транспортната достъпност, което ще им даде възможност своевременно да изберат алтернативен маршрут за придвижване и ще облекчи трафика в района, където моментно се работи.

Освен това сме предвидили такава последователност на изпълнение на участъците от строежа, която осигурява само затваряне на едното платно на улици, а пресичането ще става по безизкопна технология. При тази организация едното платно ще остане проходима. Това ще осигури по – лесна транспортна достъпност на автомобилите със специален режим на движение до прилежащите имоти към участъка в реконструкция.

Не на последно място предвидената от нас организация и последователност на изпълнение ще минимизира и проблема с паркирането на автомобилите на собствениците на прилежащите имоти за времето на реконструкцията, предвид обстоятелството, че при поэтапното изпълнение достъпът ще е ограничен до по – малко на брой имоти.

Наред с всичко, описано до тук, предвиждаме на таблата, информиращи за въвеждането на временна организация на движението, да бъде посочен и очакваният период на действие. Подобна информация ще предложим да бъде публикувана и на сайта на Община Стара Загора. Наличието на адекватна и навременна информация за въведените ограничения в движението ще намали социалното напрежение у населението.

2.2.А.2. Подходящо обезопасяване и сигнализиране на изкопи, в т.ч. осигуряване на безопасно преминаване на пешеходци и обслужване на непосредствено намиращи се до изкопите търговски обекти, жилищни и публични сгради.

По време на изпълнението на изкопните работи до засипването на изкопите изкопаните траншеи и ями ще бъдат оградени според изискванията на нормите за безопасност, за да не се допуска достъп на външни лица в границите на строителната площадка. Същевременно обаче към всеки прилежащ имот ще бъде организиран пешеходен тунел, обезопасен с ограда, за осигуряване възможността за придвижване на пешеходците. Ще бъдат използвани мобилни огради в ярки цветове за светлата част на денонощието и светлинна сигнализация за тъмните часове. Изкопите, огражденията и тунелите ще бъдат сигнализирани със знаци, предупреждаващи за възможните опасности. Знаците ще бъдат флуоресцентни, за да бъдат лесно забележими и четливи и през нощта. Над изкопите ще бъдат организирани премоствания посредством временни пасарелки, което ще облекчи в известна степен придвижването на пешеходци в рамките на участъка в реконструкция.

С цел ограничаване на затрудненията при движение на превозни средства и пешеходци се предвиждат максимално кратки срокове за складиране на материали и оборудване на строителната площадка, като за целта доставките се планират, така че да съвпадат с нуждите на строителството. Както беше изяснено по – горе, на обекта се предвижда ежедневно зареждане, а основните количества ще се съхраняват в складова база извън обсега на интервенция. Така ще се намалят до минимум затрудненията в достъпа до отделните имоти, наложени от струпане на материали.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна ос „Европейският съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на Община Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита за официално становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОП „Околна среда 2014-2020 г.“

С цел минимизиране на затруднения в достъпа предвиждаме строителните отпадъци от разбиването на настилките и изкопаните негодни почви да бъдат извозвани непосредствено след изкопаването им, без да бъдат депонирани на обекта. Съобразно развитието на строителния процес, при възможност за частично затваряне на улицата и движение по едното платно, същото ще бъде сигнализирано с мобилни светофарни уредби, осигуряващи необходимата пропускателна способност при условията на еднопосочно движение. При необходимост ще бъдат осигурени и сигналисти.

2.2.Б. Специфични социални аспекти, произтичащи от предмета на поръчката

В резултат от прилагането на предвидените дейности ще бъдат елиминирани или намалени негативните социални последици, които са с временен характер и са свързани с реализацията на част от възлаганите в рамките на поръчката дейности.

2.2.Б.1. Мерки за максимално намаляване на времетраенето, през което съществуващи сградни канализационни отклонения са изключени от наличната мрежа преди превключването им към новоизградената такава

Технологичното изпълнение на предвидената канализационна мрежа предполага временно част от отпадъчните води да бъдат изключени от колекторите. В тази предлагаме мерки за редуциране на периода, през който отпадъчните води се отливат свободно в изкопите, което да повлияе негативно върху здравния статус на консуматорите, както и състоянието на околната среда.

- ⇒ Предвидения човешки и технически ресурс са оптимални с оглед максимално намаляването на времетраенето, през което съществуващи сградни канализационни отклонения са изключени от наличната мрежа преди превключването им към новоизградената такава.
- ⇒ Изграждането на СКО неизбежно изисква технологично време, през което жителите ще бъдат изключени от наличната канализация. За намаляване на неудобството, причинено от строителните дейности, ще бъдат осигурени химически тоалетни.
- ⇒ За предотвратяване на риска от негативно влияние на отливашите се отпадни води в изкопите, ще осигурим помпи, които да събират канализационните води, за да не се допуска негативно влияние върху почвата и здравето на консуматорите.

2.2.Б.2. Мерки за максимално намаляване на времетраенето, през което на консуматорите не се доставя питейна вода с изискуемите санитарно-хигиенни качества

Технологията на изпълнение на СМР предполага временно изключване на абонатите от достъп до питейна вода. Предвид последното, предлагаме мерки за редуциране на периода, през който консуматорите са лишени от достъп до водоподаване.

- ⇒ Предвидения човешки и технически ресурс са оптимални с оглед максимално намаляването на времетраенето, през което на консуматорите не се доставя питейна вода с изискуемите санитарно-хигиенни качества.
- ⇒ Изграждането, тестовите, пробите и дезинфекцията са обвързани и изискват технологично време за приключване.
- ⇒ Като изпълнител осъзнаваме неудобствата, които причиняват строителните дейности и сме предвидили максимален човешки и технически ресурс, с което срока за извършване на дейностите е оптимален.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи ЕООД „гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

⇒ Видно от линейния график, предвиждаме дейностите, технологично съвместими, да бъдат извършвани успоредно с цел съкращаване на сроковете и минимизиране на причинените неудобства.

2.4.Б.3. Мерки в случай на аварийно засягане на елементи на подземната техническа инфраструктура, осигуряваща услуги, различни от ВиК (например електрически кабели, проводни на кабелни оператори и др.)

В процеса на изпълнение на изкопните работи, предвидени в проекта, е възможно да бъдат засегнати различни проводни, осигуряващи редица услуги за потребителите в кварталите. Отчитайки горното, предлагаме конкретни действия (мерки) в случай на аварийно засягане на техническа инфраструктура, които да предотвратят или намалят времето за отстраняване на аварията.

- ✓ Като превантивно действие, което да минимизира риска от засягане на подземни комуникации при изкопни работи, е изясняването на подземните проводни преди стартиране на строителните дейности.
- ✓ При евентуално пресичане на проводни при изкопните работи, ще бъдат известени представители на експлоатационните дружества.
- ✓ Изкопите в обсега на подземните проводни ще се извършват ръчно.
- ✓ Ако при изкопните работи бъдат засегнати елементи на подземната техническа инфраструктура и се наложи услугата да бъде прекъсната, ще уведомим веднага експлоатационното дружество.

Възстановяването на услугата, засегната при изкопни работи ще бъде осигурена във възможно най-кратък срок, с цел минимизиране на неудобството за жителите.

2.2.Б.4. Мерки, целящи елиминиране или редуциране на вредното социално въздействие от СМР в часовия пояс 14-16 ч., както и в неработни дни

При изпълнението на поръчката Обединението ще се стреми да не създава затруднения на местното население и ще изпълнява всички препоръки на общината и строителният надзор за безпроблемното изпълнение на предвидените СМР. Изпълнителят ще вземе под внимание особеностите в естеството на областта, в която работи и обичайната практика на местните хора. Преди започване на работа ще отчетем препоръките на местната администрация и ще регулираме работната си практика така, че да не създава негативни социални ефекти по време на строителството.

При определянето на негативните социално икономически ефекти сме анализирали аспектите на ежедневието и влиянието на строителните дейности върху живущите и бизнеса. Предложените от нас мерки за намаляването на негативния социален ефект са идентифицирани на база наблюдения и проучвания на територията на обекта и дългогодишният опит на дружествата в Обединението в изграждане на обекти в населени места.

Предвидените организационни мероприятия по извършване на строителството както и схемата в проекта, ще се спазват стриктно от строителя и при необходимост, ще се актуализират своевременно. Експертът по ЗБУТ ще съблюдава за стриктното спазване на организационните мероприятия и изпълнението на плана за безопасност и здраве, и при необходимост ще се актуализират настъпилите промени.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОП

Като Изпълнител ще спазваме условията посочени в *Наредба за обществения ред в община Стара Загора*, с която се забранява извършването на работи, предизвикващи шум, независимо от произхода му и нарушаващи спокойствието на живущите в часовете:

- в работни дни – от 14:00 до 16:00 часа и от 22:00 до 07:00 часа
- в почивни дни и празнични дни - от 14:00 до 16:00 часа и от 23:00 до 08:00 часа.

По изключение или при налична авария, налагаща спешното и отстраняване, т.е. при налична обществена необходимост, кмета на Общината може да издаде административен акт, по силата на който да се разреши извършването на определени строителни дейности с цел отстраняване на аварията.

2.2.Б.5. Действия за намаляване на социалното напрежение в случай на постъпили жалби, сигнали, оплаквания и други подобни от лица, непосредствено засегнати от изпълняваните СМР

При сигнали, жалби и/или други форми на негативна реакция от страна на местното население ще проведем незабавно среща с инициативния комитет на протестиращите за запознаване с техните искания.

Изпълнителя съвместно с Възложителя и Консултанта ще извърши следното:

- ⇒ Анализ на проблема – определяне на границите на проблема, причините за възникване на проблема, ще се анализират факторите, които влияят върху проблема;
- ⇒ Адекватна организация на дейностите по съдействие и протичане на информационен поток между заинтересованите страни в рамките на проекта и местното население;
- ⇒ Организиране на срещи със засегнатото население за разясняване на ситуацията и за набелязване на мерки за решаване на възникналия проблем.
- ⇒ Определя се най-ефективната стратегия на ограничаване на отрицателните външни въздействия, като се вземат мерки по отстраняване на опасностите, използвани на благоприятните възможности, подготовка на програми и финансови средства и реализацията им. Крайният резултат от такава стратегия е премахването (избягването) на опасността или използването на благоприятни възможности за фирмата.
- ⇒ Създаването на стройна организация от експерти с високо ниво на познаване на националното законодателство в областта на строителството;

Тъй като строителството ще засегне голяма част от територията на в община Стара Загора е необходимо да бъде създадена адекватна организация на дейностите по съдействие и протичане на информационен поток между Изпълнителя, Възложителя и живущите в района на строителството. Дейността ще се осъществява през време на целия строителен процес. Прилагането на дейностите по изпълнението на мярката би довело до намаляване на негативния социален ефект и нежелана реакция на жителите на общината:

- ⇒ Инициране на редовни срещи със заинтересованите страни и участниците в проекта с цел установяване на добри контакти и отношения, както и създаване на система на организация и сътрудничество.
- ⇒ Провеждане на широкоформатна кампания за информиране на местното население за началото на започване на дейностите и периода на времетраене. Тези дейности ще бъдат поне веднъж месечно до приключване на строително монтажните дейности.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

- ⇒ Осъществяване на срещи със засегнатото население и представяне на необходимата информация за изпълнението на предстоящите СМР на конкретния подобект и тяхното значение.
- ⇒ Преди започване на работата на съответния подобект, ползвателите в района и около него се уведомяват предварително за времето, през което ще се извършват строително-монтажни работи
- ⇒ Всички участъци, в които се извършват строителни работи ще бъдат оградени и сигнализирани, като строителя ще се стреми да не се оставят открити изкопи и опасни участъци през тъмната част на денонощието.

Наименование на участника ОБЕДИНЕНИЕ „ВИК СТАРА ЗАГОРА“

Име и фамилия на представителя на участника : инж. БОЯН ДЕЛЧЕВ

Длъжност ПРЕДСТАВЛЯВАЩ

Подпис:

Дата: 01/06/2020 г.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се приема, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган