

1.2.Б.2.5. Мерки, свързани с масово напускане на персонал (независимо от вида му) или продължителни стачни действия

Относно вероятността за масово напускане на персонал (независимо от вида му) или продължителни стачни действия, същата е сведена до минимум. Основните предпоставки за това са работните условия, създадени в дружествата – членове на обединението. В нашите дружества стриктно се спазва трудовото и социалното законодателство на Република България. Освен това и двете дружества са осигурили за своите работници и служители редица социални придобивки над минимално изискуемите.

Въпреки всичко, казано до тук, ако се установи масово напускане на персонал или се организират продължителни стачни действия, Специалистът Човешки ресурси ще проучи причините, породили напускането, респективно стачните действия. След като се запознае със ситуацията, той ще информира ръководствата на дружествата. Нашите работници са висококвалифицирани. Голяма част от тях са обучени в дружествата. Ние полагаме значителни усилия за непрекъснатото повишаване на квалификацията на работещите в нашите организации. Затова при масово напускане ръководствата на дружествата, подпомагани от специалистите от отдела Човешки ресурси, ще проведат директни разговори с всеки напускащ. При продължителни стачни действия ще влезем в директен контакт със синдикалните организации и ще проведем разумен диалог до намиране на компромисно решение, взаимно приемливо и за двете страни.

Не на последно място трябва да се отбележи, че в двете дружества работят далеч по-голям брой квалифицирани лица, в сравнение с тези, които ще бъдат ангажирани в изпълнението на строежа. Ако се получи недостиг на квалифициран персонал на строежа, ще бъде командирован такъв незабавно. Същото ще се случи и ако се наложи преминаване на двусменен режим на работа.

1.2.Б.3. Мерки, отнасящи се до извършване на тестове (проби) след завършване на СМР

1.2.Б.3.1. Мерки за навременно провеждане на пробите с оглед фактическата степен на завършеност на СМР

Мерките за навременно провеждане на пробите с оглед фактическата степен на завършеност на СМР включват контрол върху използваните методи за изпитване на изпълнени строително – монтажни работи, изискуемата честота на извършване на необходимите изпитвания и на резултатите, получени при извършването им от проектантите в процеса на упражняване на авторски надзор и от членовете на ръководния екип на строежа.

В инвестиционния проект за всеки всеки отделен вид строително – монтажна работа, която ще бъде изпълнявана на строежа (където е приложимо), проектантите ще посочат контролирани параметри по отношение качеството на изпълнение, допуски по отношение на контролираните параметри за качество, приложими методи за отчитане/измерване на тези контролирани параметри и честота на измерване.

За всеки всеки отделен вид строително – монтажна работа, която ще бъде изпълнявана на строежа, Специалистът ПТО съвместно с Експерта Контрол на качеството изготвят технологична карта за изпълнение, която е съобразена с действащите правила и нормативи за изпълнение на СМР, с конкретните изисквания и указания на производителите на основния материал, вложен при изпълнението на основния процес, изисквания към степента на завършеност на предходните видове

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Принос от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не могат да бъдат прехвърлени на официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

работи, описание на технологията на изпълнение на съответния вид работа. Освен това в технологичната карта се посочват контролирани параметри по отношение качеството на изпълнение, допуски по отношение на контролираните параметри за качество, приложими методи за отчитане/измерване на тези контролирани параметри и честота на измерване, посочени от проектантите в проекта.

Не се допуска една работа да бъде скривана и не се разрешава започването на последващ вид работа, без да е извършена проверка на качеството на съответния вид работа и без да са направени съответните контролни изпитвания, измервания и проби, доказващи качеството на извършването ѝ.

При готовност за приемане на извършена работа Техническият ръководител следва без забава да уведоми за това Експерта Контрол на качеството, който от своя страна следва да насрочи време за провеждане на необходимите изпитвания и да уведоми заинтересованите страни – Възложител, Консултант, Проектант.

Резултатите от извършените проби, изпитвания и измервания се документират в дневник. За всяка извършена проба в Дневника Експертът Контрол на качеството отбелязват дата, приложен метод за измерване / изпитване, контролирани параметри, допуски и резултати. Задължително се отбелязва и резултатът от пробата – съответстващо или несъответстващо изпълнение.

Не се допуска използването на метод за отчитане / изпитване, които не е приложим съгласно технологичната карта или нормативен документ.

Не се допуска започването на последващ вид работа, ако пробата е неуспешна или резултатите са извън определените допуски.

1.2.Б.3.2. Мерки в случай на неуспешни проби (т.е. резултати от проби, които не доказват експлоатационната годност на обекта или негова част)

Както беше споменато по отношение предишната разгледана мярка, в инвестиционния проект за всеки всеки отделен вид строително – монтажна работа, която ще бъде изпълнявана на строежа (където е приложимо), проектантите ще посочат контролирани параметри по отношение качеството на изпълнение, допуски по отношение на контролираните параметри за качество, приложими методи за отчитане/измерване на тези контролирани параметри и честота на измерване.

За всеки всеки отделен вид строително – монтажна работа, която ще бъде изпълнявана на строежа, Специалистът ПТО съвместно с Експерта Контрол на качеството изготвят технологична карта за изпълнение, която е съобразена с действащите правила и нормативи за изпълнение на СМР, с конкретните изисквания и указания на производителите на основния материал, вложен при изпълнението на основния процес, изисквания към степента на завършеност на предходните видове работи, описание на технологията на изпълнение на съответния вид работа. Освен това в технологичната карта се посочват контролирани параметри по отношение качеството на изпълнение, допуски по отношение на контролираните параметри за качество, приложими методи за отчитане/измерване на тези контролирани параметри и честота на измерване, посочени от проектантите в проекта.

Не се допуска използването на метод за отчитане / изпитване, които не е приложим съгласно технологичната карта или нормативен документ.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна ос „Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на ЕООД „Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган е

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Не се допуска започването на последващ вид работа, ако пробата е неуспешна или резултатите са извън определените допуски.

Специалистът Контрол на качество контролира регулярно извършването на необходимите проби, измервания и изпитвания. При започването на всеки нов вид работа той проверява извършени ли са изискуемите проби и изпитвания на изпълнените работи и какви са резултатите от тях, в случай, че същите не са могли да бъдат установени в момента на извършване на пробата / изпитването, както и информацията, отразена в Дневника за пробите.

Ръководителят на екипа контролира периодично извършването на необходимите проби, измервания и изпитвания чрез информацията, съдържаща се в Дневника за пробите, и съпоставката и с изискванията, отразени в съответната технологична карта.

Ако при извършване на проверка Експертът Контрол на качеството констатира, че пробата, изпитването или измерването са неуспешни, той не разрешава извършването на последващи видове работи до отстраняване на несъответствията и дефектите.

Ако при извършване на проверка Експертът Контрол на качеството констатира, че не са извършени проба, изпитване или измерване, когато такива се изискват, и въпреки това е започнало изпълнението на последващи видове работи, той разпорежда незабавно спиране на работите и извършване на пробите.

Ако при извършване на проверка Експертът Контрол на качеството констатира, че са извършени проба, изпитване или измерване, които са неуспешни, или са използвани недопустими методи за извършване на пробите, и въпреки това е започнало изпълнението на последващи видове работи, той разпорежда незабавно спиране на работите и дава предписание за отстраняване на дефектите и несъответствията.

Когато дефектите и несъответствията са неотстраними, Експертът Контрол на качеството разпорежда работите да бъдат разрушени и наново изпълнени, като при необходимост дава предписания за начина на разрушаване.

Ако при проверката Ръководителят на екипа констатира отклонение от описаните до тук стъпки, той разпорежда на Експерта Контрол на качеството извършване на проверка и предприемане на последващи действия съобразно резултатите от проверката.

1.2.Б.4. Мерки, отнасящи се до опазване на недвижимо културно наследство и свързаното с това временно спиране на строителството (при необходимост)

Взложителят е посочил, че съществува вероятност при изпълнение на работите да бъдат засегнати археологически структури с културна стойност. Като участник в строителството сме задължени да спазваме съответните законови разпоредби по отношение опазване на културното наследство. С оглед на последното, предлагаме мерки за реструктуриране на строителния процес по начин, по който да се елиминира или ограничи отклонение от Линейния календарен график. В допълнение, в рамките на настоящия фактор, предлагаме действия, които като участник в строителството ще предприемем за целите на опазване на недвижимото културно наследство.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“ на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на документа носи ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Натрупаният опит досега показва, че при реализирането на значими инфраструктурни обект възниква опасност от находки на археологически структури с културна стойност. По тази причина е създадена практика, която е законодателно регламентирана (чл. 161 от Закона за културното наследство).

Съгласно българското законодателство в сферата на опазване на културното наследство в доклада по ОВОС са посочени мерки за опазване на всички обекти, разположени в границите на инвестиционното намерение.

Съгласно Закона за културното наследство, Чл. 161. (1) (Изм. - ДВ, бр. 89 от 2018 г.) Осъществяването на инвестиционни проекти на физически и юридически лица в територии, за които има данни за наличие на археологически обекти, задължително се предхожда преди началото на строителните работи от спасителни теренни археологически проучвания, с които се установява дали няма да бъдат засегнати или нарушени археологически обекти.

(2) В процеса на строителните дейности се провежда наблюдение от археолози. В случай на откриване на археологически обекти се прилагат чл. 148 и 160.

Чл. 148. (1) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2011 г.) Теренните проучвания на археологически ценности се извършват с разрешение на министъра на културата или оправомощено от него длъжностно лице въз основа на експертно становище на Съвета за теренни проучвания.

Закона задължава при откриване на археологически обекти, строителните дейности да бъдат преустановени. Ще предприемем всички задължителни мерки, посочени в Закона за културното наследство.

Чл. 160. (1) (Доп. - ДВ, бр. 54 от 2011 г.) За случайно открити или намерени движими археологически обекти, както и антропологични останки се прилагат съответно чл. 93 - 95.

(2) (Изм. - ДВ, бр. 54 от 2011 г.) Когато при извършване на строителни и благоустройствени или селскостопански дейности, при търсене, проучване и добив на подземни богатства и при други дейности, свързани с въздействие върху земната повърхност, земната основа, земните недра и под вода, се открият структури и находки, които имат признаци на културни ценности, дейността се спира незабавно и се прилага чл. 72.

(3) (Нова - ДВ, бр. 54 от 2011 г., доп. - ДВ, бр. 89 от 2018 г.) В 14-дневен срок от уведомяването по чл. 72, ал. 5 министърът на културата или оправомощен от него заместник-министър назначава комисия, която да предложи последващи действия. С одобряване на протокола на комисията министърът на културата или оправомощен от него заместник-министър дава задължителни предписания за необходимите дейности по проучване и опазване на структурите и находките.

ГРУПА 2 - Мерки, отнасящи се до спазване на наличния финансов ресурс.

1.2.Б.5. Мерки, целящи спазване на наличния финансов ресурс

1.2.Б.5.1. Мерки, целящи избягване или минимизиране размера на претендираните суми, чиито източник са непредвидените разходи като част от офертата на съответния участник

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014 Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООНД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се приема за официалното становище на Европейския съюз и Управлява

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

От изключително значение за минимизиране на непредвидените разходи е качеството на проекта, затова ние предвиждаме освен минимално изискуемите дейности от Възложителя, извършването на допълнителни проучвания, огледи, заснемания, с цел изясняване в детайли на съществуващата ситуация и изработване на максимално точен и прецизен проект. Описанието на проучванията представихме по-напред в нашето предложение, посочвайки конкретните действия, които предвиждаме за избягване или минимизиране размера на суми, чийто източник са непредвидените разходи.

1.2.Б.5.2. Мерки, свързани с избягване увреждане на чуждо имущество (извън недвижимо културно наследство) и последващи финансови претенции от тях към възложителя.

Планирахме организацията на работа по начин, осигуряващ максимално ограничен работен фронт, което е видно от описаната по – нагоре организация на строителството. Във всички случаи по отношение на увреждането на имуществото, ако допуснем такова, след приключване на строителството ще възстановим всички щети. Преди началото на изкопните работи ще спазим процедурата, описана в *НАРЕДБА на Община Стара Загора за разкопаване на техническата инфраструктура на територията на Община Стара Загора (приета от Общински съвет с Решение № 999 от 02.12.2010 г., в сила от 01.01.2011 г.; изм. с Решение № 1026 от 21.12.2010 г.; изм. с Решение № 83 от 26.01.2012 г., в сила от 01.03.2012 г.)*.

Мерките и съответно действията, които ще предприемем при евентуално увреждане на чуждо имущество са описани в посочената по-горе Наредба.

Съгласно Чл.2.(1). *Разкопаването на уличните платна, алеи, тротоари, зелени площи и вътрешно квартални пространства се извършва въз основа на Разрешение за строеж, където е необходимо по закон, и Разрешение за разкопаване издадено от Общинска администрация. При необходимост се издава и Разрешение за извозване на земна маса.*

(2). /изм. – Решение № 83 от 26.01.2012 г./ За издаване на Разрешението за разкопаване заинтересуваните физически или юридически лица подават в Центъра за услуги и информация на Общината следните документи:

- Заявление по образец /Приложение № 2 – образец № 1/ и документ за платена такса за технически услуги, съгласно „Наредба за определянето и администрирането на местните такси и цени на услугите на територията на Община Стара Загора;
- Копие от разрешението за строеж /когато е издадено такова/;
- Схема за временна организация на движението/за първокласната улична мрежа/, съгласувана с КАТ- Пътна полиция;
- План-схема на разкопавания участък;
- Документ за внесен депозит.

(3). Депозитът /Приложение № 1/ в настоящата Наредба се определя от Общинския съвет.

(4). Разрешението за разкопаване /Приложение № 2, образец № 2/ се издава до седемдневен срок от подаване на заявлението.

Съгласно Чл.3.(1). на Същата Наредба *При аварии на техническата инфраструктура, която изискват незабавно отстраняване, възложителят или експлоатационното дружество може да започне възстановителните работи, като уведоми за това общинската администрация.*

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, При Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не могат да бъдат прехвърляни на Европейския съюз и Управляващия орган на

Наредбата задължава: Чл.3. (4). *В случаите на некачествено изпълнени възстановителни работи на даден обект, се задържат необходимите средства от сумата по чл.3, ал.2 за допълнително, качествено възстановяване. Размера на задържаната сума се определя според настилката по Приложение № 1 за кв.метър. За целта се съставя констативен протокол и се посочва срок за отстраняване на констатираните проблеми. При неспазване срока за възстановяване посочен в констативния протокол задържаната сума не се възстановява.*

Чл.5. Лицата, извършили работи по смисъла на чл.1 от настоящата Наредба са длъжни да извършат за своя сметка необходимите възстановителни работи в срокове, определени от Общинската администрация.

2. Социални и екологични аспекти, свързани и/или произтичащи от предмета на поръчката

2.1.А. Мерки за опазване на околната среда, свързани с предмета на поръчката

2.1.А.1. Съблюдаване на ограниченията, предписани от приложимото законодателство по отношение на опазване на околната среда и човешкото здраве

Дружествата - членове на обединението имат внедрени системи за управление на околната среда. Като част от тези системи всеки член на обединението и обединението като цяло поема ангажимент да предложи и в последствие да прилага конкретни мерки и решения относно свеждане до минимум на замърсяванията и вредните въздействия върху околната среда . Тези мерки ще бъдат заложили и в Плана за управление на околната среда, който ще представим, ако бъдем избрани за Изпълнител. Мерките се базират на внедрените от членовете на обединението система за идентифициране, оценяване и управление на значимите аспекти на околната среда, предотвратяване на замърсяванията на околната среда при изпълняване на строително - монтажните работи и нейното непрекъснато подобряване.

При разработването на мерките бяха отчетени действащото европейско и българско законодателство в областта на опазване на околната среда, всички приложими изисквания и стандарти, както и изискванията на Възложителя. Минимумът от относими нормативни документи включва:

- ✓ Закон за опазване на околната среда(ЗООС);
- ✓ Закон за биологичното разнообразие;
- ✓ Закон за защитените територии;
- ✓ Закон за водите(ЗВ);
- ✓ Закон за управление на отпадъците(ЗУО);
- ✓ Закон за опазване на земеделските земи;
- ✓ Закон за почвите;
- ✓ Закон за подземните богатства;
- ✓ Закон за защита от шума в околната среда;
- ✓ Закон за чистотата на атмосферния въздух;
- ✓ Закон за ограничаване изменението на климата;
- ✓ Закон за горите;
- ✓ Закон за защита на растенията;
- ✓ Закон за здравето;
- ✓ Закон за устройство на територията(ЗУТ);

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна ос 4, подприоритетна ос 4.1, с подпомагане от Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на О.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

- ✓ Закон за закрила и развитие на културата;
- ✓ Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда;
- ✓ Наредба № 14/1997 г. за норми за пределно допустими концентрации на вредни вещества в атмосферния въздух на населените места;
- ✓ Наредба № 7/1999 г. за оценка и управление на качеството на атмосферния въздух;
- ✓ Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 12 от 15 юли 2010г. за норми за серен диоксид, азотен диоксид, фини прахови частици, олово, бензен, въглероден оксид и озон в атмосферния въздух;
- ✓ Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 11 от 2007 г. за норми за арсен, кадмий, никел и полициклични ароматни въглеводороди в атмосферния въздух;
- ✓ Наредба № 7 от 14.11.2000 г. за условията и реда за заустване на производствени отпадъчни води в канализационните системи на населените места;
- ✓ Наредба № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;
- ✓ Наредба № 9 от 16.03.2001 г. за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели;
- ✓ Наредба № 12 от 18.06.2002 г. за качествените изисквания към повърхностни води, предназначени за питейно-битово водоснабдяване;
- ✓ Наредба № 1 от 10.10.2007 г. за проучване, ползване и опазване на подземните води;
- ✓ Наредба № Н-4 от 14.09/2012 г. за характеризиране на повърхностните води;
- ✓ Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители;
- ✓ Наредба за ползването на повърхностните води;
- ✓ Наредба № 26 от 2.10.1996 г. за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабопродуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт;
- ✓ Наредба № 3 от 01.08.2008 г. за нормите за допустимо съдържание на вредни вещества в почвата;
- ✓ Наредба № 4 от 12.01.2009 г. за мониторинг на почвите;
- ✓ Наредба за реда и начина за инвентаризация, проучвания, извършване и поддържане на необходимите възстановителни мероприятия на площи с увредени почви;
- ✓ Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците;
- ✓ Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци;
- ✓ Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти;
- ✓ Наредба за изискванията за третиране на излезли от употреба гуми;
- ✓ Наредба за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали;
- ✓ Наредба за третиране на биоотпадъците;
- ✓ Наредба за разделно събиране на биоотпадъците;
- ✓ Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна инициатива „Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на този документ е на ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се счита за официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОП

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

ТРЕЙС ГРУП ХОЛДИНГ

186 / 202

- на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението;
- ✓ Наредба № 6 от 15 август 2005 г. за минималните изисквания за осигуряване на здравето и безопасността на работещите при рискове, свързани с експозиция на шум;
 - ✓ Наредба № 2 от 5 април 2006 г. за дейността на националната система за мониторинг на шума в околната среда и за изискванията за провеждане на собствен мониторинг и предоставяне на информация от промишлените източници на шум в околната среда;
 - ✓ Наредба за съществения изисквания и оценяване съответствието на машини и съоръжения, които работят на открито, по отношение на шума, излъчван от тях във въздуха;
 - ✓ Наредба № 4 от 21.05.2001г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.
 - ✓ Директива 2014/52/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014г. за изменение на Директива 2011/92/ЕС, относно оценката на въздействието на някои публични и частни проекти върху околната среда;
 - ✓ Директива 2001/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2001г., относно оценката на последиците на някои планове и програми върху околната среда;
 - ✓ Директива 92/43/ЕИО на Съвета от 21 май 1992 г., за опазване на естествените местообитания и на дивата флора и фауна;
 - ✓ Директива 2009/147/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 30 ноември 2009г. (кодифицира Директива 79/409/ЕИО от 2 април 1979 г.), относно опазването на дивите птици;
 - ✓ Директива 2000/60/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2000г. за установяване на рамка за действията на Общността в областта на политиката за водите;
 - ✓ Директива 2008/50/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 21 май 2008г. относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа;
 - ✓ Директива 1999/30/ЕО на Съвета от 22 април 1999 г., относно пределно допустимите стойности за серен диоксид, азотен диоксид и азотни оксиди, прахови частици и олово в околния въздух;
 - ✓ Директива 2008/98/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 19 ноември 2008 г., относно отпадъците и за отмяна на определени директиви;
 - ✓ Директива 1999/31/ЕО на Съвета от 26 април 1999 г., относно депонирането на отпадъци;
 - ✓ Директива 2000/14/ЕС за шума, излъчван в околната среда от оборудване, което работи на открито.
 - ✓ Препоръка № 98 (2002) на Постоянния комитет на Бернската конвенция;
 - ✓ И всички други относими нормативни документи, технически спецификации и изисквания на Възложителя.

Всички изисквания за екологичната безопасност в строителството са съществено важни за запазване здравето на хората и за опазване на околната среда. За да се постигне екологичната безопасност, трябва да бъдат спазени всички законови и нормативни изисквания, и същите да се прилагат в тяхната цялост и взаимнообвързаност.

Строежът ще се изпълнява по такъв начин, че да не представлява заплаха за хигиената и здравето на обитателите на прилежащите в непосредствена близост жилищни и обществени сгради, както и за опазването на околната среда.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Целята от него са: „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

По време на строителството ще създадем необходимата организация, като се ограничи продължителността на работния процес в тези зони до светлата част на денонощието, за да не се пречи на местното население през нощта.

Освен това в тези зони ще бъдат надлежно сигнализирани и обезопасени всички изкопи на Площадката, за да не се допуска падане и съответно нараняване на преминаващи хора или животни или други възможни инциденти, като за целта строителните дейности ще се ограничат до определените граници на Площадката, която от своя страна да бъде поддържана в добро състояние, без да се нарушават териториалният обхват и отстояния от съседни обекти.

По отношение на горивно-смазочните материали ще се осигури необходимия технически контрол на складовете за съхранение и състоянието на строителната техника и механизация, така че да не се допускат разливи на горивно-смазочни материали, а там където се формират отпадни води, ще се изградят механични утантели, а при необходимост и маслоуловители. Няма да се допуска ремонт на строителна и транспортна техника на територията на Площадката, както и подмяна на масла. При аварийна подмяна на петролни масла, същите ще се събират по начин, който позволява тяхното регенериране – в затворени съдове, които са химически устойчиви, не допускат разливане или изтичане, маркирани са и се съхраняват на закрито.

Ще бъдат маркирани точно маршрутите за подходите към строителния обект, като за транспортиране на инертни и строителни материали и извозване на земни и скални маси ще се използват само маршрути, съгласувани с компетентните власти.

Ще се уточни количеството и вида на отпадъците, като се съобрази депонирането им с действащата нормативна уредба. На площадката, предвидена за офиси и постоянно пребиваване на инженерно – техническия персонал, както и на площадките за обслужване на строителна механизация и на производствените бази ще бъдат осигурени контейнери за разделно събиране на битовите отпадъци.

Целият персонал на обединението, работещ на строежа или ангажиран с неговото изпълнение, ще бъде надлежно инструктиран да спазва ограниченията, произтичащи от изискванията за опазване на околната среда. За нарушителите на тези ограничения ще бъдат предвидени съответните санкции.

По отношение управлението на отпадъците, ще се спазват условията за депониране на изкопани земни и скални маси – на регламентирани депа. Площадките за временно съхранение на строителни материали и отпадъци ще бъдат разположени в границите на строителната площадка на предварително съгласувани места. Образуваните отпадъци ще се събират разделно и ще се съхраняват на площадки до предаването им за третиране, съгласно изискванията на ЗУО и подзаконовите нормативни актове по неговото прилагане. Предвид обстоятелството, че на Община Стара Загора не разполага с депо за строителни отпадъци, ще поискаме изрични указания от Общината за екологосъобразното депониране на строителните отпадъци. Същите ще се извозват на съобразно указанията. В случай, че не получим указания, ще потърсим възможности за депониране в съседни общини.

По време на строителството ще се използват технически изправни транспортни средства за транспортиране на опасни и производствени отпадъци на територията на строителната площадка, както и извън нея. Транспортирането на опасни отпадъци ще се извършва само в затворени метални контейнери/варели.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна ос 4, подприоритет 4.1, чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на този документ е на Община Стара Загора и при никакви обстоятелства не може да се счита за официално становище на Европейския съюз и Управляващия орган на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Строителните отпадъци ще се третираат и транспортират от лица, отговарящи на изискванията на чл. 35 от ЗУО въз основа на писмен договор. Употребата на опасни вещества и смеси (например горива и масла, битум, материали за нанасяне на трайна маркировка) ще се извършва в съответствие с мерките за предотвратяване на аварии, изпускане или разливи и за контрол на експозицията, определени със съответния нормативен/ административен акт, в Информационните листове за безопасност и инструкциите за безопасна употреба.

По време на Работите, няма да се допуска разширяване обхвата на строителната Площадка, извън определените граници, респ. Няма да допуска замърсяване и други негативни въздействие върху околната среда извън Площадката – почвена покривка, растителност, подземни води.

Ще се създаде организация по време на строителството, в това число и извършване на стриктен контрол за изпълнението, която ще включва: осигуряване оросяването на терените по време на изкопните и транспортните дейности в сухо и ветровито време с цел ограничаване на неорганизираните емисии на прах; контрол върху извънгабаритно товарене с насипни материали и използване на платнища за покриване на транспортните средства; измиване на гумите на строителните машини и превозните средства, преди излизане на улиците; контрол при нанасяне на асфалтово покритие; контрол върху чистотата и изправността на пътното платно; контрол върху омокрянето на насипни материали и строителни отпадъци в местата, определени за временното им съхранение.

След завършване на Работите, ще изпълним всички необходими дейности по възстановяване на околната среда, в случай на нанесени увреждания по време на строителството. Площадката, площадките за съхранение на земни, скални маси, хумус и депата за временно съхранение на стоки, инертни материали и строителни отпадъци, ще бъдат почистени, като отпадъците ще се транспортират на отредените за третиране на строителни отпадъци места в съответствие със ЗУО.

В случай на допуснати нежелателни въздействия и /или щети, или опасност от възникването им, в резултат на извършените дейности, същите ще възстановим за наша сметка.

Атмосферен въздух

При извършване на строително - монтажните работи на обекта вредни емисии към атмосферния въздух вследствие организирани и неорганизиран източници на прах и газови емисии, могат да се очакват единствено в района на строителната площадка.

Източници на емисии могат да бъдат както строителната и транспортна техника, използвани по време на строителството, така и местата, обособени за временно съхраняване на строителни материали и излишни земни маси и строителни отпадъци.

Емисии на прахови частици могат да се наблюдават при изкопно - насипни работи, при транспортиране на строителни отпадъци и строителни материали.

От транспортирането на земни маси също биха могли да се образуват емисии от прахови частици.

Работата на строителна и транспортна техника с бензинови и дизелови двигатели е свързана с изпускане на изгорели газове, съдържащи въглеродни и азотни окиси, въглероден карбид, оловни аерозоли, а при дизеловите двигатели - серни окиси и сажди. Могат да бъдат изпускани и много малки количества тежки метали и устойчиви органични замърсители.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Пр. Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не могат да бъдат прехвърляни на Европейския съюз и Управляващия орган на

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

За опазване от замърсяване на атмосферния въздух са планирани предварително (в етапа на подготовка на офертата) и възприети такива методи на работа при извършването на всички строително - монтажни работи, осигуряващи условието емисиите на прах и изгорели газове да бъдат във възможно най - малка степен.

Демонтажните, разрушителните и строително - монтажните работи ще се извършват при осигуряване на условия за ограничаване на емисиите на прах, чрез оросяване при необходимост на площадката или на отделни участъци - източници на прахови емисии.

При необходимост от обособяване на места за временно съхраняване на материали, отпадъци и/или земни маси, са предвидени мерки за правилното им складиране и съхраняване, поставяне на временни огради, покриване и т.н.) с цел недопускане разпиляването им и запрашаването на атмосферния въздух в района на обекта.

Транспортирането на прахоотделящи материали, строителни отпадъци и земни маси ще се извършва с покрити транспортни средства.

Гумите на излизащите извън обекта транспортни и строителни машини ще бъдат почиствани/измивани при необходимост.

Намаляване на емисиите на изгорелите газове е възможно при добра организация на строителството и извършване на строително монтажните работи с технически изправна строителна и транспортна техника, в т.ч. с изправни и регулирани двигатели с вътрешно горене. Двигателите на машините, които предвиждаме да използваме, са от най-ново поколение, съответстващи на всички екологични норми и отделящи минимални количества вредни емисии.

За да се осигури изправността и нормалната работа на механизацията, е предвидено периодичното извършване на планови прегледи, текущи ремонти, основни ремонти. В извънредни ситуации ще се извършват и аварийни ремонти. При тези прегледи и след извършването на съответните ремонти, ако се установи, че определена машина не може да бъде ремонтирана до степен, отговаряща на изискванията за допустими емисии на изгорели газове, шум и т.н., същата незабавно ще бъде заменена с друга. Аналогични са действията при шумово замърсяване от неизправен двигател или друга неизправна част на работеща на обекта машина - когато работата ѝ е съпроводена с наднормен шум в резултат от техническа неизправност, която не може да бъде отстранена, машината се заменя с друга.

При извършването на ежегодните планови технически прегледи се установяват техническите параметри на механизацията и автотранспорта. Въз основа на данните от прегледите се оценява възможния риск от неблагоприятно въздействие върху околната среда в резултат на емисии от изгорели газове, изтичане на масла, наднормен шум и т.н. и се планират съответните ремонти - текущи и основни.

С цел ограничаване на емисиите от изгорели газове, организацията на строителството е планирана по начин, недопускащ престой и работа на празен ход на строителната механизация на обекта

Повърхностни и подземни води

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се приема, че официалното становище на Европейския съюз и Управляващия с

Водите в района на обекта могат да бъдат замърсени от механични примеси при изкопно - насипните работи, от изтичане на горива, масла и други нефтопродукти, от неправилно съхранявани материали, отпадъци и излишни земни маси.

Планираните мерки за опазване на водите от замърсяване са основно превантивни, за да се избегне всякакъв риск от тяхното замърсяване по време на строителството на обекта. Тези мерки ще се прилагат изключително строго предвид наличието на подпочвени води в района на площадката и очакваната необходимост от отводняване в определени участъци по време на строителния процес.

За да не се допусне изтичане на масла и други нефтопродукти, което би създавало риск от замърсяване на водите в района на обекта, ще се извършва текущ контрол за поддържането в техническа изправност н автотранспорта и механизацията. В рамките на строителната площадка няма да се допуска смяна на отработените масла и ремонти на строителната и транспортна техника. На площадката с гориво ще се зареждат единствено машините, които ще домуват там. За целта ще използваме специализирана цистерна, за да сведем до минимум възможността за разливи.

Ще се следи изключително строго да не се допуска замърсяване на изкопите и водите, които ще бъдат отвеждани от тях.

Съхраняването и работата с разтворители и други опасни вещества, както и временното съхраняване на отпадъците от тях до предаването на същите на специализирана организация ще се извършва при стриктно спазване на инструкциите на производителите съгласно информационния лист за безопасност на всеки продукт. Освен това съхраняването ще се извършва в специално оборудвани контейнери с плътен под, непозволяващ изтичане и разлив извън помещението при случайно отваряне или нарушаване в целостта на опаковката.

В случай на необходимост от работа с химикали или опасни химически вещества, тяхното съхраняване, както и съхраняването и предаването на отпадъците от тях със статут на опасни отпадъци, ще се извършват при стриктно спазване на инструкциите на производителя, отразени в съответния информационен лист за безопасност.

При необходимост от обособяване на места за временно съхраняване на материали и строителни отпадъци, са планирани мерки за правилното им складиране и съхраняване (поставяне на временни огради, покриване, изграждане на обваловки и т.н., с цел недопускане замърсяването на повърхностните и подземните води, както и прилежащите терени.

Излишни земни маси, както и строителните отпадъци, генерирани в процеса на строителство своевременно ще бъдат извозвани на специализирано депо за строителни отпадъци.

За периода на строителството при необходимост ще бъдат осигурени и поддържани временни санитарни съоръжения (химически тоалетни), което освен за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд, ще допринесе и за опазване на околната среда.

Почви

За ограничаване въздействието върху почвата, работите ще бъдат извършвани само в предварително определени граници, като се следи за опазване на естествената природна среда в непосредствена близост и около площадката. Тези граници ще бъдат ясно обозначени на обекта и

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, При Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност от „Водоснабдяване и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не могат да бъдат прехвърляни на Европейския съюз и Управляващия орган на

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

стриктно ще се следи за тяхното спаване. Зад предварително зададените и обозначени граници няма да се допуска преминаването на машини и работници.

В случай, че се наложи извършването на изкопни работи в терени с наличен хумусен пласт, са предвидени специални мерки за опазването на хумустния пласт, който ще се отнеме и оползотвори в съответствие с действащата нормативна база.

Мястото за временно съхраняване на отнетия хумус ще бъде предварително съгласувано с Възложителя с цел евентуална негова бъдеща реализация.

Изпълнението на изкопни работи ще се контролира с цел недопускане замърсяването на изкопаните земни маси с отпадъци, опаковки и др.

Ако са образувани излишни земни маси при изкопните работи, същите своевременно ще се извозват на специализирано депо за земни маси.

Ландшафт

Строителството се изпълнява в условията на градска среда. Въпреки това предвид кокретното местоположение на част от обекта, а именно периферията на гр. Стара Загора, където застрояване в отделни райони практически липсва, ще се вземат необходимите мерки за опазване на основния тип ландшафт. Като цяло реконструкцията и изграждането на ВиК мрежите няма да предизвика съществени изменения във вътрешната структура и функционирането на ландшафта, които да предизвикат допълнителни нарушения в екологичното равновесие. Предвидено е да се извършат определени видове работа - изкопи и насипи, свързани с депа за инертни материали, машинен парк-строителна техника, фургоны за работниците и др., шум, вредни емисии от използването на тежки машини и съоръжения за извършване на строителните дейности, което води до промяна във визуалността и комфорта в района. Времето през което ще има въздействие, е кратко, ограничено - докато трае строителството, и в зависимост от конкретните климатични условия. Мерките, които ще се предприемат, са свързани с недопускане на интервенция извън границите на строителната площадка.

Биологично разнообразие

Предвид обстоятелството, че конкретното местоположение на част от обекта, а именно периферията на гр. Стара Загора, където застрояване в отделни райони практически липсва, може в известна степен да бъде засегнато биологичното разнообразие в района. Освен това повишените нива на шум в периода на строителство може да повлияят отрицателно на животинските видове в района.

Затова преди началото на строителството ще бъде организиран оглед на площадката за наличието на ценни растителни и животински видове. Ако бъдат установени ценни растения (дървета или храсти), които биха могли да бъдат засегнати по някакъв начин, същите ще бъдат обозначени и ще бъдат взети мерки за евентуалното им опазване – преместване или други приложими методи. Работещите на обекта ще бъдат инструктирани за опазването им, както и за опазването на евентуални животински видове и тяхното местообитание. Ако бъдат установени животински видове, които могат да бъдат застрашени, ще бъде информирано специализираното общинско предприятие в гр. Стара Загора, за да бъде организирано преместването им в подходяща среда.

Здравно-хигиенни аспекти

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020“ на Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на този документ е на компетентните органи на местните власти, които са официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

Главните рискови фактори за здравето на работниците, ангажирани с реализацията на обекта, са общите и локални вибрации, прахът, токсичните вредности, шумът, неблагоприятният микроклимат, физическото натоварване.

Неблагоприятен микроклимат - Работата ще се извършва на открито, което я причислява към категорията за неблагоприятен микроклимат. Освен това, през летните месеци в кабините на тежкотоварните и изкопни машини има условия за прегряващ микроклимат;

Наднормени шумови нива - Неблагоприятният здравен ефект на шума е главно върху централната нервна система и се изразява предимно в разстройство на съня и развитието на невроза-подобни състояния;

Тежките строителни машини генерират шум с висок интензитет, който в кабините надвишава допустимите норми от 85 dB/A и оказва неблагоприятен здравен ефект върху слуховия анализатор и нервната система;

Наднормени нива на общи вибрации - На общи вибрации ще бъдат изложени водачите на тежкотоварните камиони, багери, булдозери. Общите вибрации увреждат главно костно-ставния апарат, съдовата система, а чрез ефекта на резонанса те оказват и неблагоприятен ефект върху редица вътрешни органи;

Локални вибрации - На въздействието на локални вибрации ще бъдат изложени и работещите с асфалтополагачи, валякови и къртачни машини. Неблагоприятният здравен ефект се изразява в увреждания на сетивната и микросъдовата система на горните крайници. Този ефект е по-силно изразен при работа в условията на преохлаждащ микроклимат;

Прах - Строителните работи ще се извършват на открито. По време на строителството, което е свързано с изкопни и насипно-уплътнителни работи, при най- неблагоприятни климатични условия (сухо и безветрено време), прахът е възможно да достигне стойности над ПДК, като ще се добави и прахът, който ще се генерира от транспортните машини. Тези прахови емисии са неорганизиран и ще зависят до голяма степен от метеорологичните условия (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици, и много други условия. Обикновено при такива строителни дейности, най-високите концентрации на прах са локализиран на мястото им на генериране. Наднормените прахови нива са рисков фактор както за развитието на белодробни заболявания от общ характер, свързани с дразнещия ефект на праха, такива като ринит, хронични бронхити и техните усложнения, така и за развитието на професионална прахова патология.

Вредни токсикохимични фактори - Основните замърсители, които ще се отделят в околната среда, са CO, NOx, SO2, въгледороди, прах, бензинови пари, асфалтови пари. Тези емисии са неорганизиран и ще зависят от броя и вида на използваните при строителството машини, режима им на работа.

Физическо натоварване - Трудът в инфраструктурното строителство е в голяма степен механизирен. Въпреки, че в по-голямата си част дейностите по строителството се извършват с помощта на механизация, има и работни операции, които изискват ръчна работа и значителни физически усилия (тези, свързани с полагането на тръби). От гледна точка на физическите усилия той може да се категоризира като умерено тежка и тежка физическа работа.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Европейския съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за предоставяне и канализация“ ЕООД, гр. Стара Загора и при никакви обстоятелства не официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679

При спазване на Плана за безопасност и здраве, работни инструкции за безопасност, ползване на необходимите защитни облекла и предпазна екипировка, негативните въздействия могат да бъдат сведени до минимум.

Рискът за населението ще бъде различен по степен зависимост от близостта на улицата до обитаеми сгради. Едно от очакваните сериозни въздействия ще е именно върху хората, живеещи и работещи в прилежащите имоти. Дискомфортът, ще се получи основно в периода на активно строителство (денем), при неблагоприятни атмосферни условия.

Основните фактори, рискови за здравето на населението, живеещо в близост до трасето, ще са шумовият и прахов фактори.

По време на строителството, параметрите на акустичната среда ще бъдат влошени на работната площадка, както и в най-близко разположените до нея сгради и прилежащи улици, които ще се ползват при транспортиране на материали и строителни отпадъци.

Шумовото въздействие в етап строителство е временно, до приключване на строителните работи в съответния участък от уличното трасе. Този риск може да се минимизира чрез добра работна организация - строго определени маршрути на движение на пътно-строителната техника, лимитиране на работата на празен ход, работа само през деня и др.

Въздействията върху човешкото здраве за периода на строителството могат да се определят като временни, локални и допустими.

Рискови енергийни източници

Предвид спецификата на конкретния строеж рискови енергийни източници се явяват двигателите на използваната техника. Те са основно с вътрешно горене и при тях не се наблюдават вредни електромагнитни лъчения.

Шум

Реализирането на проекта е свързано с излъчване на шум в околната среда. Граничните стойности на нивата на шума, за различните територии и устройствени зони в урбанизираните територии и извън тях, са регламентирани в Наредба №6 за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и вредните ефекти от шума върху здравето на населението, МЗ, МОСВ, 2006 г.

Източник на шум: При реконструкцията на ВиК мрежите и възстановяването на настилките ще се използва традиционна строителна техника (багер, булдозер, челен товарач, бетонополагаща техника, асфалторазстилач, различни видове валяци, компресор, тежкотоварни автомобили и други), с нива на излъчвания шум от 80 до 105 dBA. Строителната техника (с изключение на обслужващия транспорт) ще бъде съсредоточена на строителна площадка. В определени периоди от време, в близост до работещите машини, може да се очаква еквивалентно ниво на шум около 90 dBA. Източник на шум в околната среда е и обслужващият строителната дейност транспорт. Еквивалентното ниво на шум, създавано от товарните коли, зависи от типа на автомобилите, броя на курсовете им и скоростта на движение.

Този документ е създаден в рамките на Оперативна програма „Околна среда 2014-2020 г.“, Приоритетна инициатива „Европейският съюз чрез Европейските структурни и инвестиционни фондове. Цялата отговорност за съдържанието на настоящия документ е на ЕООД „гр. Стара Загора“ и при никакви обстоятелства не може да се счита за официално становище на Европейския съюз и Управляващия орган на ОПС.

Заличена информация на основание
чл. 36а, ал.3 от ЗОП, във връзка с
чл. 4, т.1, от Регламент (ЕС) 2016/679